

El galeón del diablo: el motín del San Jerónimo (1566)

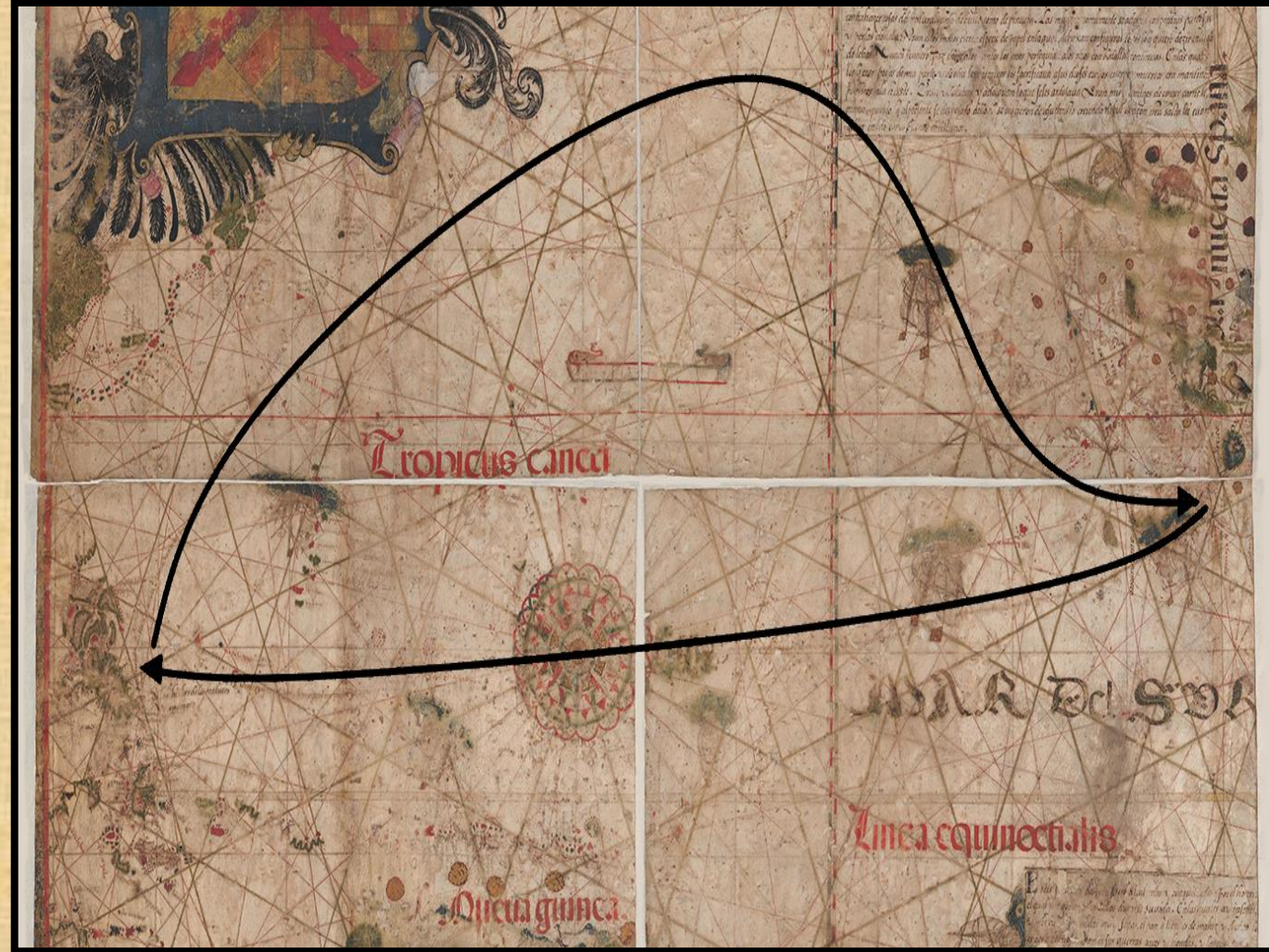
Dr. David Cuevas Góngora (Universidad de Málaga)

“Las hambres, destrucciones, muertes, lloros, suspiros, pasiones, trabajos, tardanças y aflicciones; finalmente las calamidades y naufragios intolerables que se pasaron”.

*Relato de Juan Martínez,
soldado del galeón San Jerónimo
(1567). AGI, Patronato, 24, R. 2.*

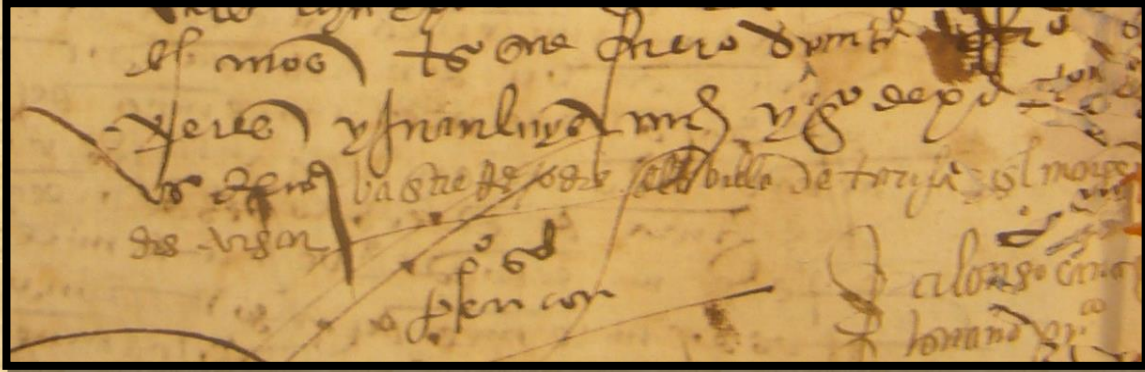
Preparativos del San Jerónimo

- Navío San Pedro llega a Acapulco (8-10-1565) completa tornaviaje
 - Felipe de Salcedo y fray Andrés de Urdaneta informan del estado de necesidad de Legazpi.
 - Enviar socorro en hombres y pertrechos.
- Dos meses antes había llegado el patache San Lucas (9-8-1565) con Arellano y Lope Martín.
- Real Audiencia se ocupa de enviar un barco, hombres y víveres a Legazpi:
 - Uso de la tripulación del San Lucas y su piloto Lope Martín.
 - Adquiere en primer lugar la Concepción, luego se compra el San Jerónimo
 - Pedro Sánchez Pericón capitán.
 - Reclutamiento de hombres y marineros.



Fuente: Padrón Real de Sancho Gutiérrez (1551). Conservado y digitalizado por el Österreichische Nationalbibliothek (Viena) en el siguiente enlace: <https://digital.onb.ac.at/rep/osd/?11105208>
Hemos resaltado en la imagen el itinerario de Arellano-Lope Martín

Pedro Sánchez Pericón: el capitán



Carta de Pedro Sánchez Pericón donde aparece su firma en Málaga en 1542. AHPM, Protocolos Notariales de Málaga, leg. 253, escribanía de Alonso Cano.

Semblanza del capitán Pericón según el soldado Martínez:

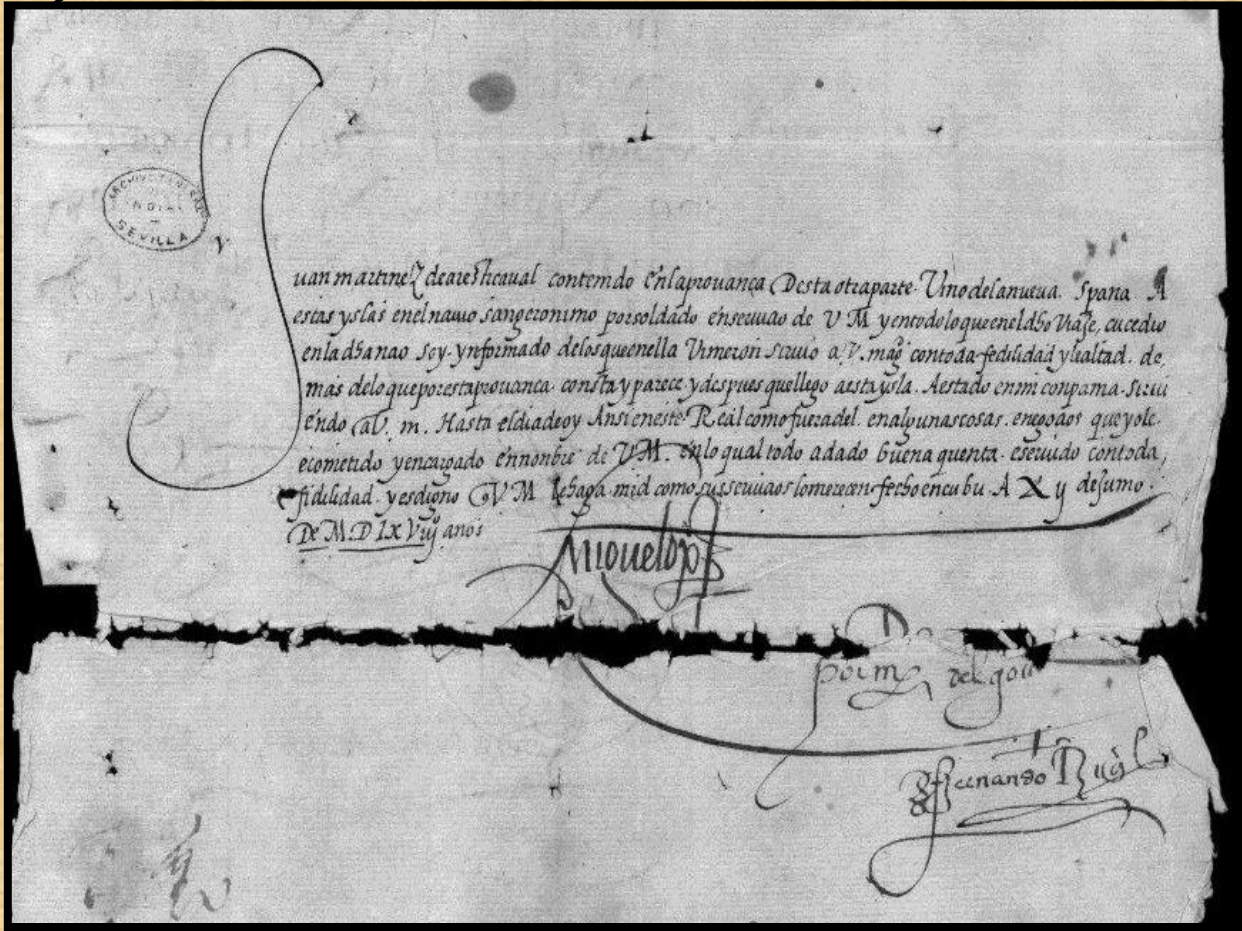
“haré también minción de la calidad y condición de nuestro capitán que dios aya, como de lo demás, el qual era mísero melancólico, enemigo de afabilidad y amigo de soledad, codicioso, aunque le teníamos en reputación de cristianísimo, según era deboto en orar, hera amigo de su propia opinión y parecer, que no tan prudente, quanto al cargo requería...”. AGI, Patronato, 24, R.2, fol.1r.

- **Origen:** Natural de Málaga.
- **Estado civil:** casado con María de Vitoria.
- **Descendencia:** Diego Sánchez Pericón de Mesa, Juan de Mesa Pericón y Antonio de Mesa.
- **Actividades:** 1540 participación en la conquista del Río de la Plata. 1542 reclutamiento de hombres en Málaga para la jornada de Tremecén, capitán de infantería.
- A principios de 1566 se encuentra en México. Elegido para el socorro a Legazpi. Y dar la noticia del hallazgo del tornaviaje.
- Asesinado junto a su hijo Diego (alférez real) en el motín de la tripulación del San Jerónimo en la madrugada del 3 de junio de 1566.

Lope Martín: el piloto

- Piloto del patache *San Lucas* (armada de Legazpi).
- Completó el tornaviaje antes que Urdaneta.
- Apresado y acusado de desertión en México.
- Obligado a conducir el *San Jerónimo* hasta las Filipinas. Allí debía de ser ejecutado.
- **Personalidad:** “y el Lope Martin público y notorio es que siendo marinero y piloto en el mar océano cometió otras dos o tres bellaquerías semejantes” [Martínez, fol. 1v].
- **Origen:** “escojió de más de 100 marineros que avía en el puerto, aquellos que bien le estuvieran para sus propósitos, en especial del condado, donde dizen hera casado; y algunos portugueses, de donde dicen ser descendiente”. [Martínez, fol. 2r.]

Juan Martínez de Arestizabal: el soldado-relator

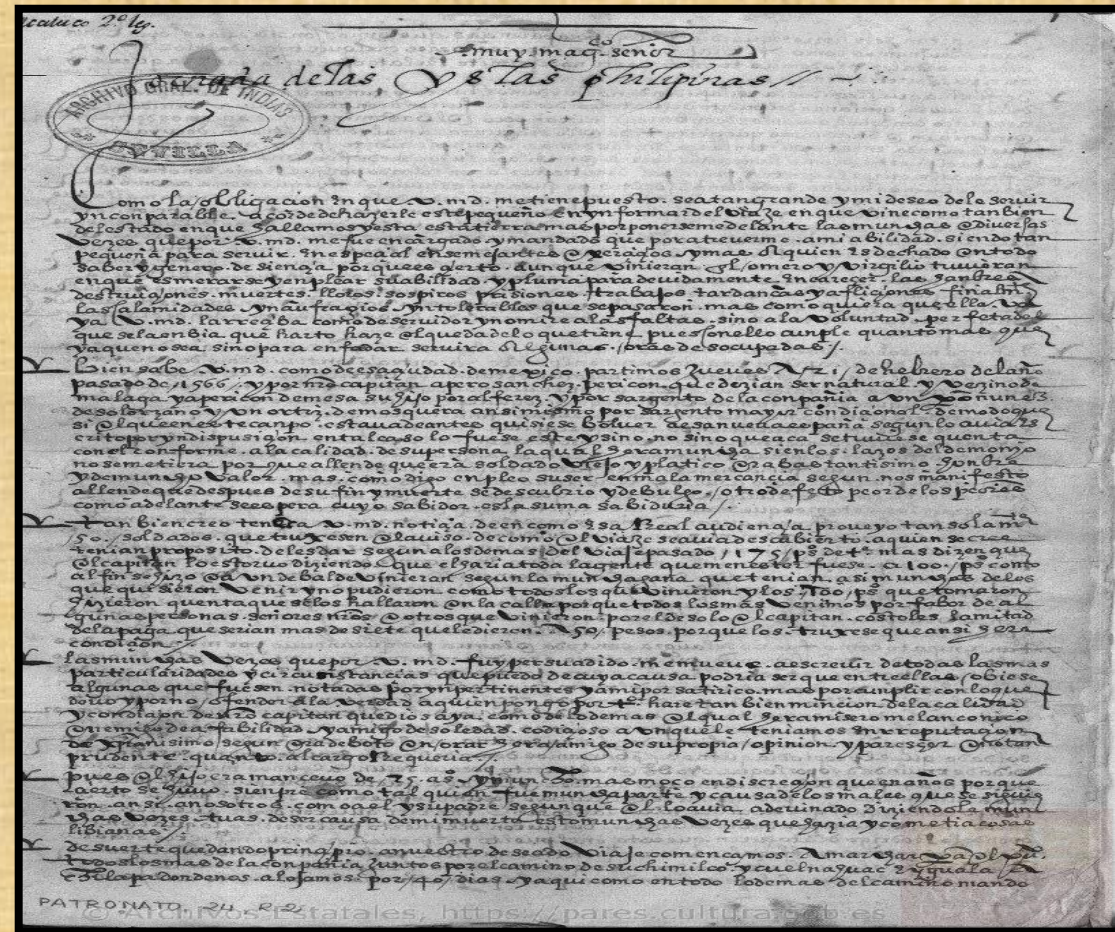


Recomendación de Juan Martínez de Arestizabal, Cebú (Filipinas), 1568. AGI, Filipinas, 59, N.1. Fuente: https://pares.mcu.es/ParesBusquedas20/ViewImage.do?accion=42&txt_id_imagen=17&txt_rotar=0&txt_contraste=0&txt_brill_o=10.0&txt_contrast=1.0&txt_totallimagenes=18&dbCode=5899797&txt_polarizado=&txt_zoom=10&nombrelimagen=1

- Origen vasco.
- Servicio militar en España e Italia: sargento de infantería.
- 1566. Galeón San Jerónimo.
- Recuperó el navío frente a los amotinados.
- Sirvió al gobernador Legazpi:
 - Viaje a Mindanao nov-1566.
 - Viaje a Masbate feb-1567.
 - Conquista de Manila (1570). Tomó prisionero a "Aliman Pau" (Rajah Suleyman) junto a un hijo y otros principales.
- Información de méritos, Cebú, 23-marzo-1568.
- Real cédula recomendación de Juan Martínez, Madrid, 16-junio-1572.
- Hacia 1578 ya era fallecido (Filipinas).
- Tenía un hermano, Prudencio de Arestizábal que pide viajar a Filipinas y obtener recompensas (1578).
 - Soldado en Italia y en las galeras 4 años.
 - Batalla de Lepanto (1571).
 - 6 años en Flandes; 3 como alférez y 3 como capitán.

La relación de Juan Martínez

- **Autor:** soldado Juan Martínez de Arestizabal (vasco).
- **Fecha redacción:** Cebú, 25-Julio-1567.
- **A quién va dirigida:** Francisco Ceinos?
- **Identificación de las partes:**
 - 1ª. Relato del viaje y desventuras del *San Jerónimo* [fols. 1r-12v]. Desde la salida de México (21-2-1566) hasta alcanzar Cebú, donde está Legazpi (15-10-1566).
 - 2ª. Acontecimientos desde la llegada a Cebú hasta el 25 de julio de 1566: Ajusticiamientos; motines; resumen de los logros de Legazpi; expediciones; encuentro con los portugueses; descripción de las Filipinas y sus habitantes; y reseña alabando la obra del gobernador.
 - 3ª. Apuntes sobre el conflicto con los portugueses ocurrido el 10 de julio de 1566.



Primer folio de la Relación de Juan Martínez (1567). AGI, Patronato, 24, R. 2. Fuente: <https://pares.mcu.es/ParesBusquedas20/ViewImage.do?accion=42&txt id imagen=1&txt rotar=0&txt zoom=10&txt contraste=0&txt totalImagenes=36&dbCode=2391284&txt polarizado=NaN10&txt contrast=1>

¿cómo se gestó el motín del San Jerónimo?



Grabado que representa una pelea entre marineros ingleses y alemanes en Milwall (1892).

Fuente: https://socialhistoryblog.com/wp-content/uploads/2021/02/thumbnail_English-and-German-sailors-fight-Milwall-1892.jpg

- Elementos disidentes
 - Piloto Lope Martín, desertor de la armada de Legazpi:
 - Evitar ejecución, manipular voluntad del capitán Pericón.
 - Tomar el barco y abandonar al capitán y su adeptos en una isla.
 - Simbolismo de los confines (China).
- Reclutamiento de marineros que se unirán al plan del piloto.

¿cómo se gestó el motín del San Jerónimo?

- Superstición:
 - La superstición mantenía en vilo a estos hombres; y los males eran causados por el diablo:
 - Tornado casi hace encallar el *San Jerónimo* en el puerto de Acapulco.
 - Avistamiento de un cometa durante la travesía:
 - “devió de ser pronóstico de los trabajos que nos estaban guardados y las maldades pensadas”. [Relato de Martínez, fol.2r-2v.].
 - Condiciona a la dotación del barco.



Cometa visto por el emperador mexica Moctecuzoma en el siglo XVI. Presagio de la llegada de los conquistadores españoles. Códice Durán. Fuente: <https://www.artehistoria.com/obras/codice-duran-moctezuma-contempla-un-cometa>

¿cómo se gestó el motín del San Jerónimo?

- Fase de confabulación:
 - Autoridad “despótica” del capitán y su hijo contra la marinería.
 - Encontronazos entre el capitán y el piloto por cuestiones de un caballo.
 - El alférez trata de manera humillante a la marinería.
 - Argumentos que defienden un motín contra la autoridad establecida.
 - Piloto, un sector de soldados y marineros se unen para iniciar el proceso de amotinamiento.
- Fase del motín o eliminación autoridad del barco
 - Movimientos sospechosos de armas entre los amotinados.
 - Contexto nocturno (menos vigilancia, todos duermen)
 - Asalto al camarote del capitán y asesinato.
 - Resto de confabulados detienen o reducen posibles intervenciones de los leales al capitán.

¿cómo se gestó el motín del San Jerónimo?

- **Fase de aceptación:**

- Mosquera (sargento mayor) defiende el cruel acto. Era 3º en el mando. Desaparecidos capitán y alférez. Candidato al puesto de capitán.
- Justificación por maltrato a la marinería (ganarse el favor).
- Busca la normalidad.

- **Rencores de los cabecillas del motín:**

- Sargento mayor pieza del juego.
- Líderes del motín Lope Martín y Felipe del Campo
- Eliminar a tan molesto hombre
- Ardid del piloto, acusa a Mosquera de planear asesinarlo.
- Ejecución del sargento mayor.

- **Amotinados dueños del barco:**

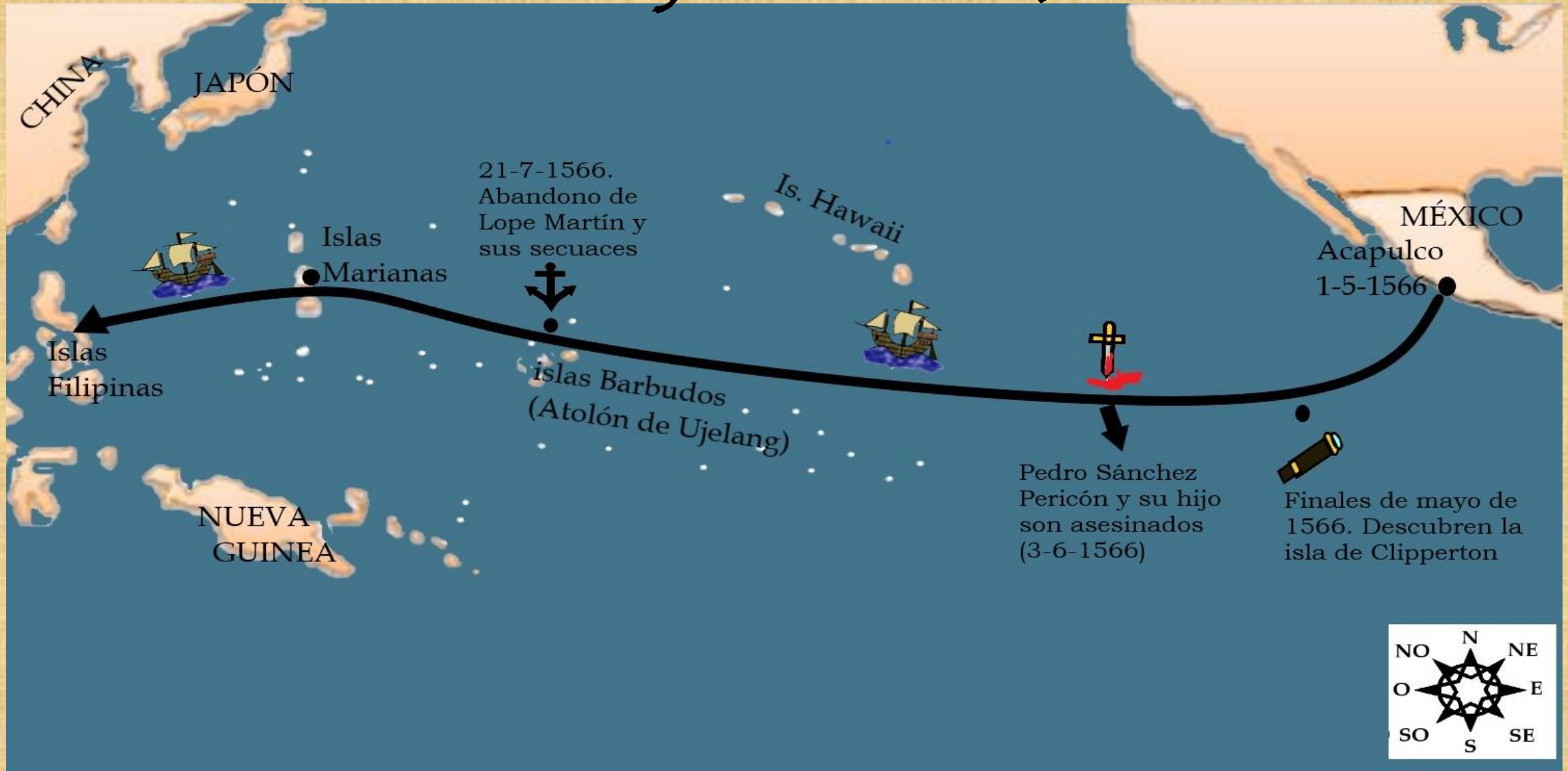
- Eliminada toda competencia. Sólo resta abandonar en una isla a los leales al desaparecido capitán.

¿cómo se gestó el motín del San Jerónimo?

- **Fase del contra-motín:**

- Motín contrarrestado por la iniciativa de un grupo de hombres por recuperar el barco y castigar a los malhechores.
- En el relato, el soldado Juan Martínez de Arestizabal se yergue como la figura que planificó el intento.
- Recuperan el barco y dejan a Lope Martín y 26 hombres abandonados en una isla.
- Los leales consiguen a duras penas alcanzar las Filipinas y reunirse con Legazpi.

Itinerario del viaje del San Jerónimo



Mapa que muestra la navegación seguida por el galeón San Jerónimo a lo largo del Océano Pacífico en 1566.
Elaboración propia.

Ángeles y demonios: Los hombres del San Jerónimo

OFICIALES Y SOLDADOS	SOLDADOS	SOLDADOS	SOLDADOS
1. Pedro Sánchez Pericón (capitán)	12. Miguel de Luarca	23. Melchor de Villanueva	34. Francisco Gómez
2. Diego Sánchez Pericón (alférez mayor)	13. San Juan de Goiri	24. Diego de Amaya	35. Juan Martínez de Arestizábal
3. Juan Ortiz de Mosquera (maestre y sargento mayor)	14. Juan de Requena	25. Ximénez, mallero	36. Juan de Argumedo
4. Pedro Núñez de Solórzano (sargento)	15. Padre Juan Vivero (clérigo)	26. Cristóbal de Hínestrosa	37. Pedro Sarmiento
5. Juan de Trujillo (caporal)	16. Juan Enríquez flamenco	27. Nicolás Rico	38. Juan de Bustamente
6. Felipe del Campo (soldado)	17. Juan de Zaldívar (escribano)	28. Bartolomé Hernández	39. García de Solís
7. Alonso Vaca (soldado)	18. Ximenez Zambrano	29. Alonso Hernández, atambor	40. Gorjón
8. Alonso Zarfate (soldado)	19. Martín López	30. Pero García, pífano	41. Juan Rodríguez
9. Alberto Orozco (soldado)	20. Pedro Martínez de Estadela	31. Lázaro de Madrid	
10. Marcos de Cubillas (soldado)	21. Rodrigo de la Cervilla	32. Don Juan de Pineda	
11. Antonio de Cucatela (soldado)	22. Bartolomé de Zurita	33. Juan Santos	

Ángeles y demonios: Los hombres del San Jerónimo

MARINERÍA	MARINERÍA	GENTE DE SERVICIO
42. Lope Martín (piloto)	51. Gonzalo de Molina (despensero)	60. Juanico, paje
43. Rodrigo del Angle (contra maestre)	52. Domingo Veneciano	61. Francisco, mozo del sargento
44. Bartolomé de Lara	53. Bartolomé de Muros	62. Alonso, paje del capitán
45. Pablo Griego (calafate)	54. Bartolomé calafate	63. Francisco mestizo, mozo de Felipe del Campo
46. Lázaro de Morales	55. Antonio de Criales	
47. Santiago de Garnica	56. Maese Nicolao carpintero	
48. Un mozo gallego	57. Hernando de Anaya	
49. Juan Yáñez, portugués	58. Francisco Hermoso (grumete)	
50. Alonso Álvarez (guardián)	59. Francisco Montero (grumete)	

El destino de los 27 abandonados

1. Lope Martín
2. Pero Núñez de Solórzano
3. Felipe del Campo
4. Diego de Amaya
5. Alonso Vaca
6. Cristóbal de Hinestrosa
7. Alonso Zarfate
8. García de Solís
9. Nicolás Rico
10. Bartolomé Hernández
11. Rodrigo de la Cervilla
12. Alonso Hernández
13. Pero García
14. Alonso Álvarez
15. Gonzalo de Molina
16. Juan Yáñez
17. Domingo Veneciano
18. Bartolomé de Muros
19. Bartolomé Calafate
20. Antonio de Criales
21. Francisco Hermoso
22. Francisco Mestizo
23. Juanico paje
24. Francisco
25. Alonso
26. Francisco Montero
27. Ximénez, mallero

El destino de los 27 abandonados

- **Instinto de supervivencia ante la adversidad:**
 - Esperar a ser rescatados (posibilidad remota).
 - Genera tensión en el grupo; nuevas muertes.
 - Saqueo poblaciones nativas por recursos da a lugar a conflictos y exterminio de los invasores.
 - Vía de escape: construir navío o tomarlo a los isleños.
- **Indicios en relatos del siglo XVI-XVII:**
 - Recogidos por Pedro Fernández de Quirós.
 - Viaje de Mendaña (1567-69). escala islas de los *Barbudos*; hallan un escoplo de hierro en un poblado. Quirós piensa que debe ser una prueba de la estancia de Lope Martín y los abandonados. [Quirós, Cap. XXXIX].
 - Viaje de Quirós *Tierra Austral* (1605). En una isla toman a un nativo que les informa de otras islas y cierra su conversación (ininteligible) con las palabras “Martín Cortal”. ¿Una referencia a Lope Martín?. [Quirós, Cap. LIX].



Modelo de barco de las islas Marshall (1891). Fuente: [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Model_of_out_rigger_boat, Marshall Islands, 1891 - Staatlichen Museums f%3%BCr V%3%B6lkerkunde M%3%BCnchen - DSC08309.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Model_of_out_rigger_boat,_Marshall_Islands,_1891_-_Staatlichen_Museums_f%C3%BCr_V%C3%B6lkerkunde_M%C3%BCnchen_-_DSC08309.JPG) ¿Tomaron los abandonados una de estas embarcaciones para escapar?.

El barco del diablo: Radiografía del San Jerónimo

- Informe diciembre 1566:

- **Autoridades reales:**

- Gobernador Legazpi; escribano mayor Riquel; Mateo del Sanz (maestre de campo); Guido de Labazaris (tesorero real) y Andrés Cauchela (contador real).

- **Expertos en carpintería náutica y navegación:**

- Juan María (maestro carpinteros); Jaime Fortún (piloto); Rodrigo del Angle (contramaestre); Maestro Nicolao carpintero; capitán Juan de la Isla y Juan Martínez (piloto).

- **Valoraciones:**

- Inspección general estado inservible del navío para navegar y repararlo.
- Dictámenes expertos: navío muy viejo (18 años); podrido por la broma, falta de aparejos y daños severos en quilla, codaste y aletas.

- **Conclusiones:**

- Desmontado hasta primera cubierta; varar el casco y aprovechar elementos para construir un patache o una galera (embarcación a remos).