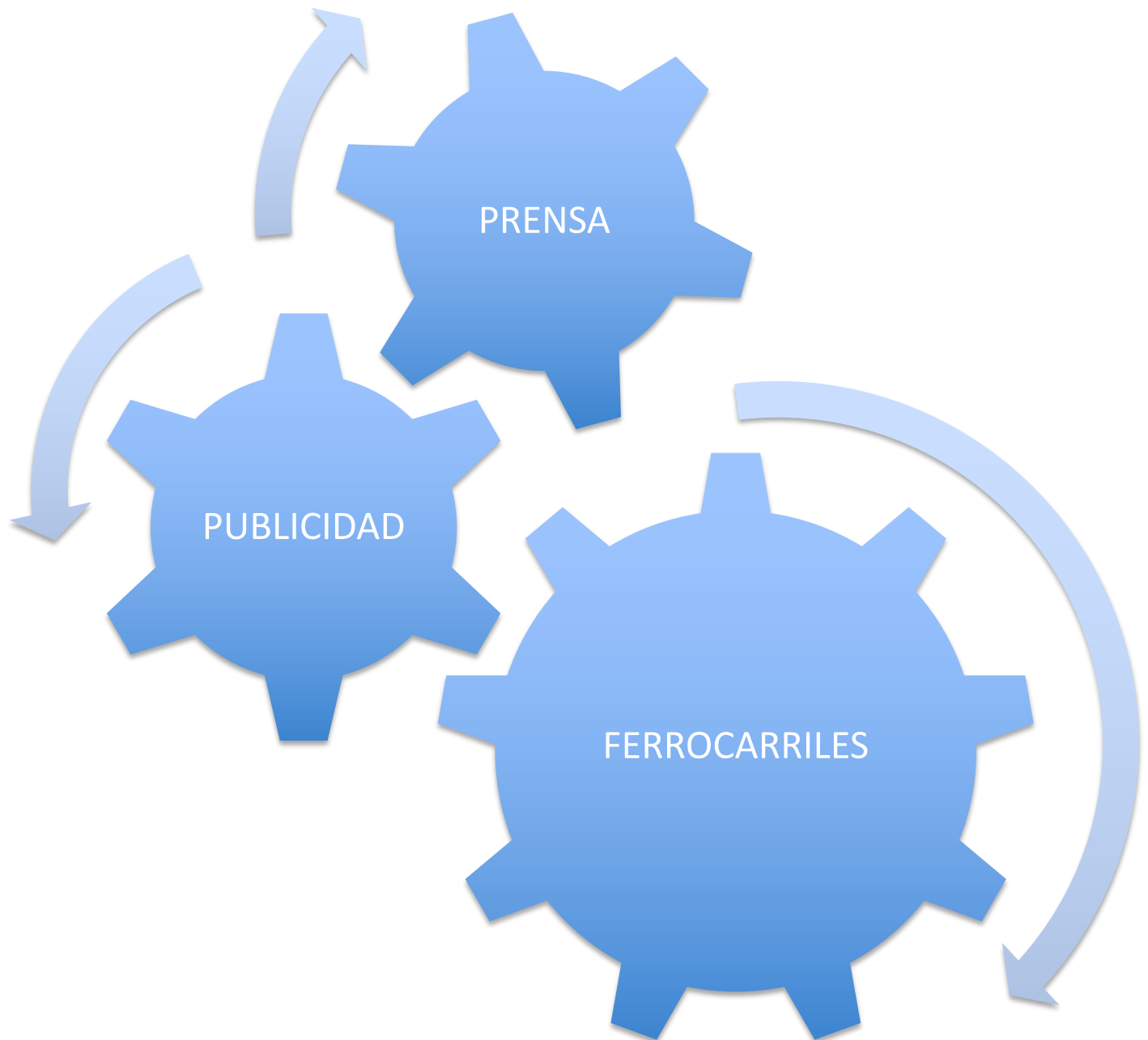


El papel de los ingenieros y
subalternos de MZA
en las nuevas
fórmulas mediáticas
de la publicidad y la prensa
durante el primer tercio
del siglo XX



Revolución Industrial en España —siglo XIX—

Gran peso específico de los sectores “no líderes” ...
Jordi Catalán y Jordi Nadal y Oller (eds.) (1994)

Entre estos sectores “no líderes” destacan las
empresas informativas... José Carlos Rueda Laffond (1999)

Imprentas

Prensa

Publicidad

La prensa...

—finales siglo XIX-principios del XX—

Problemas de distribución

Influencia política

Capacidad de crear opinión

José Canalejas y Méndez, Ministro del Alfonso XIII y Presidente del Consejo de Ministros

a Eduardo Rousseau, Secretario de la Dirección General de MZA

1893

Jr. D.
Eduardo Rousseau

los intereses vitales y per-
manentes de la Nación
con criterio imparcial e
independiente.

Le agradecerá en ex-
tremo se suscriba y propa-
ganda entre sus amigos la
suscripción a dicho pe-
riódico su afmo amigo y s. s.

G. b. s. m.

José Canalejas y Méndez

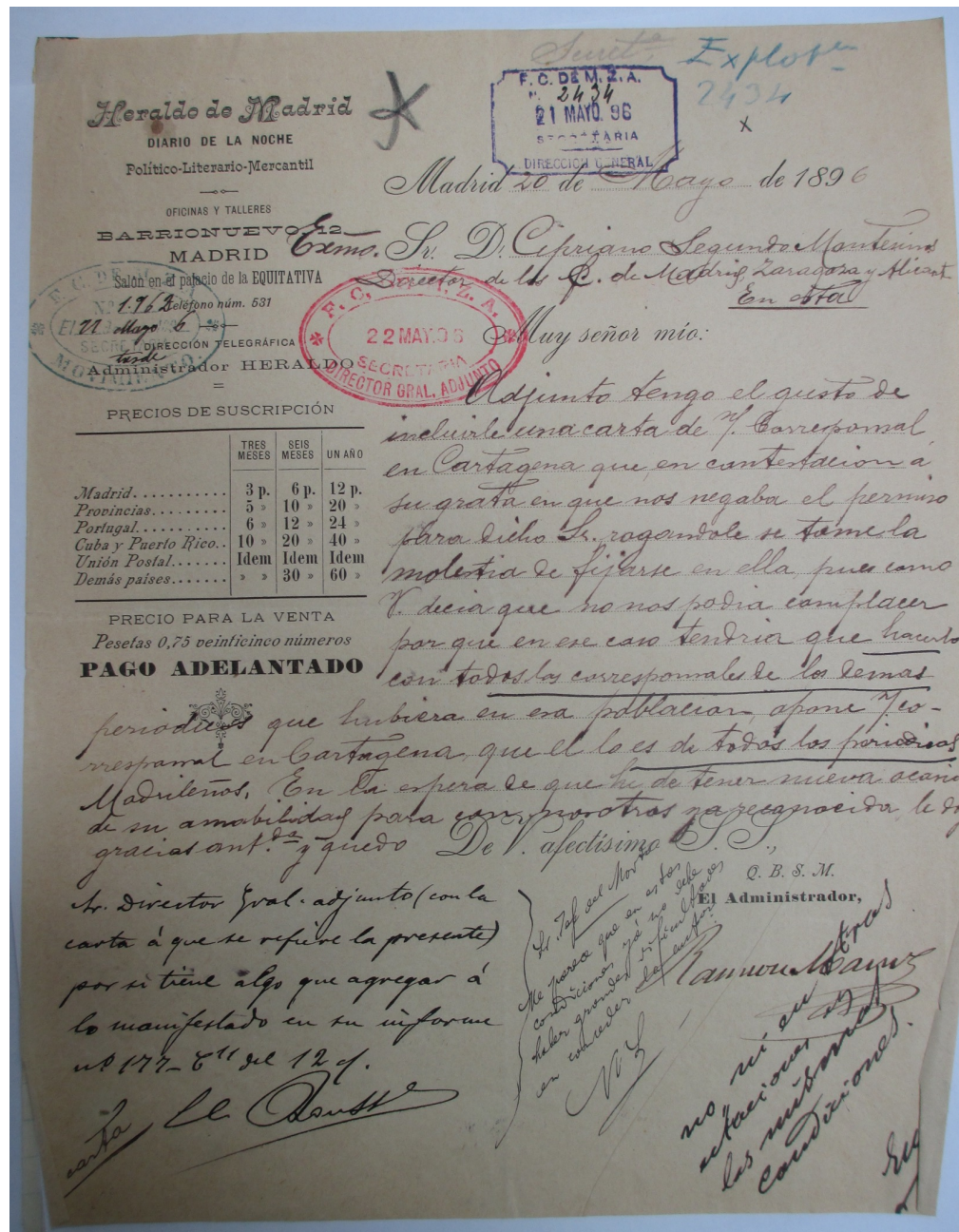
Mi estimado amigo:
Amigos mis íntimos acaban de adquirir "El Herald de Madrid," periódico que goza de muy buen crédito y se proponen mejorarlo extraordinariamente. Este periódico se consagrará a la defensa de

Ramón Mandly,
 administrador de
 El Heraldo de
 Madrid

a Cipriano
 Segundo
 Montesinos,
 Director General
 de MZA

1896

Sobre Cartagena



La publicidad —principios del siglo XX—

Falta de tradición de publicidad en
espacios públicos

Problemas de distribución

Baja capitalización

Ejemplos de publicidad en azulejos en las estaciones



© Luis F. Pizarro | Nº 171965 | www.photaki.com



Espacios publicitarios dentro de los coches de viajeros de los trenes





Red Catalana MZA (1902-1919)

AÑOS	INGENIERO	PUBLICISTA	CARACTERÍSTICAS
1904	Eduardo Maristany (Director Red Catalana)	Regina Iñarritu y Urquijo (Viuda de E. Teré Astó)	Anuncios de chapa Vallas y empalizadas exteriores de las instalaciones
1907 Renovación de 1902	Eduardo Maristany	José M ^a de Colubí y Vials	Todos los anuncios fijados tenían que pasar por el Ingeniero Jefe de Explotación
1908 Renovación de 1902	Carlos Cardenal y Fdez. (Subdirector Gral. Red Catalana)	Sociedad Fortuny y Anglarill	Azulejos Apeadero Paseo de Gracia
1911	Carlos Cardenal y Fdez.	Claudio Rialp	5 plafones exteriores de cerca del patio de carruajes (Estación BCN)

1919 Informe pedido por Maristany a la Red Catalana,
se recomienda exclusiva única

Red Antigua de MZA (1916-1941)

- Antiguas concesiones para exhibición de publicidad desligadas de la distribución de prensa
- Contratos en exclusiva con SGEL
 - 1916, E. Maristany, W. Binger y A. Müller
 - 1922, E. Maristany, W Binger

- MZA se reservaba el derecho de vetar los armarios-biblioteca y los libros, publicaciones y anuncios si ofendían la moral o eran prohibidos por las autoridades.
- Jefe del Servicio Comercial, Agentes caracterizados del mismo, Jefes de estación.
- Los anuncios de ferias, fiestas, exposiciones, certámenes, etc. Seguirían siendo gestionados directamente por la Compañía.
 - En los libros de actas más antiguos de la Compañía son directamente el Consejo de Administración o el Comité de París quienes se encargan de la redacción de anuncios a los medios.
 - Más tarde el Secretario del Consejo
 - Pronto se crea una Comisión de Publicidad
 - Después será el Servicio Comercial quien se encargue de la relación con las concesionarias de publicidad y con las imprentas y con los mismos clientes de la publicidad que ellos mismos gestionasen. Por ejemplo, para la Exposición Internacionall de Barcelona y para la Exposición Iberoamericana de Sevilla en 1929,

Exposición Internacional de Barcelona 1929

Trámites en MZA para anuncios

- Real Orden
- Delegado de Organización y Propaganda para carteles de los dos Comités o Enlace internacional de la exposición al Director General de MZA
- Ingeniero Jefe del Servicio del Movimiento
- Ingeniero Jefe del Servicio de Vía y Obras
- Ingenieros de Divisiones
- Jefes de Secciones
- Operarios de las secciones

Barcelona, 7 de agosto de 1928

Señor Director general de E.N.A.

Distinguido señor: Conociendo sus excelentes disposiciones en favor de nuestra Exposición, permitenos que solicitamos de usted su valioso concurso para ayudarnos en la propaganda que estamos haciendo de la misma. A este fin, sin perjuicio de agradecerle de antemano cuantos medios de propaganda pudiere usted sugerirnos en relación con los Reglamentos de su Compañía, le agradeceríamos mucho se sirviera ordenar que en las estaciones de su Red se pudiesen en sitio preferente y fijo, desde ahora hasta la época del cierre de nuestra Exposición, un cartel anunciador de la misma, que en las estaciones secundarias sería de papel y en las estaciones principales de hoja de lata de la medida corriente en los grandes anuncios.

Ya sabemos que hay una Real orden que permite fijar estos carteles en las estaciones, pero nosotros más que el amparo legal solicitamos el amparo efectivo de usted para una obra en la que todos los españoles están interesados. Por esto le estimaríamos se sirva indicarnos el número de carteles que nos site y donde deberíamos remitirlos, teniendo en cuenta que, dada la carencia del tiempo en que deben estar pegados, sobre todo los de papel, necesitarán alguno de repuesto para cambiarlos.

Le agradeceré mucho su contestación favorable, y en esta espera, con la mayor consideración se ofrece de usted atento a. s.

Q. e. s. m.

EL DELEGADO DE ORGANIZACIÓN
Y PROPAGANDA

(firmado) Ilegible.

Dirección general.- 9-8-28.- A Movimiento (firmado) E.N.A.

Delegado de
Organización y
Propaganda de la
Exposición

Al

Director General de
MZA

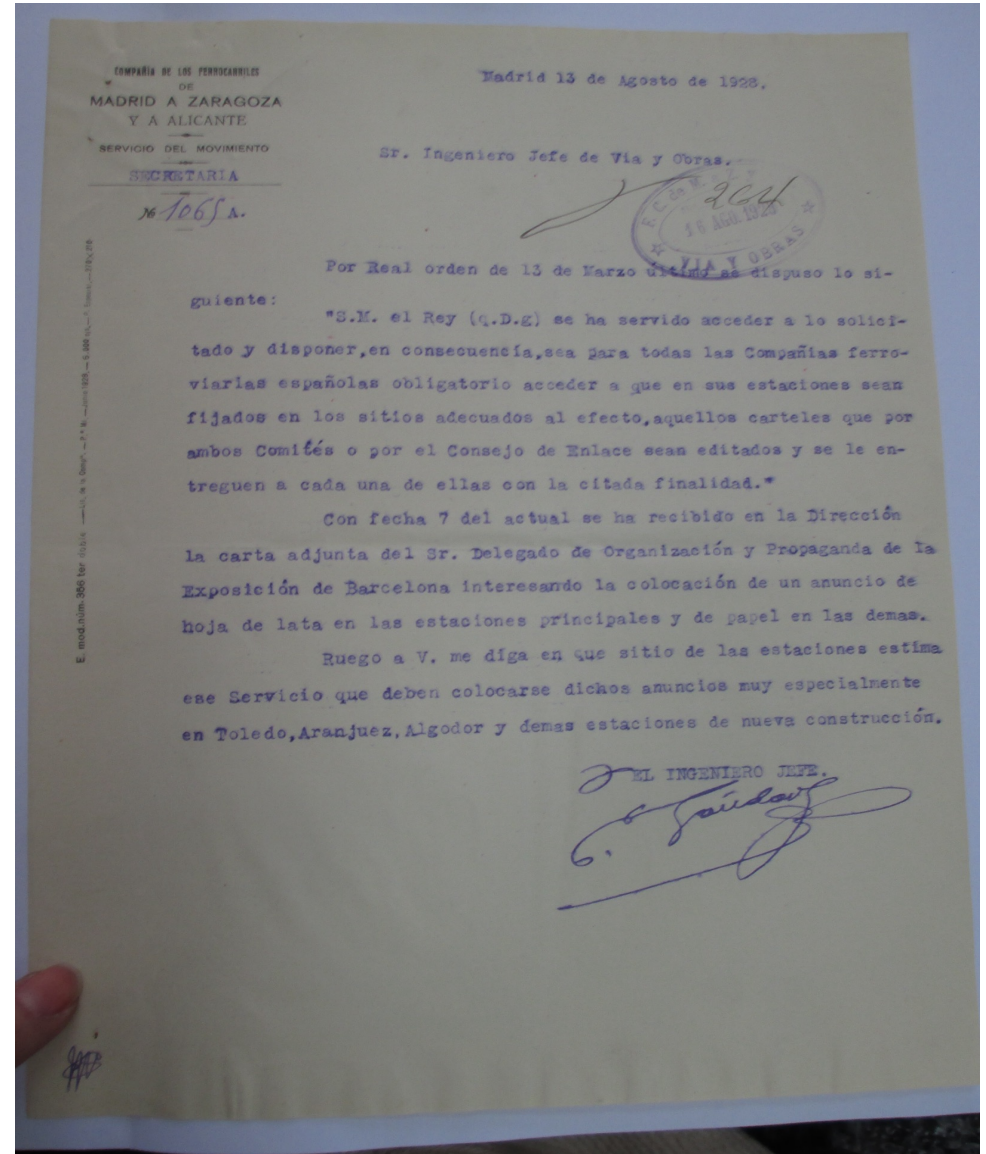
07-08-1928

Ingeniero Jefe del
Movimiento

al

Ingeniero Jefe de
Vía y Obras

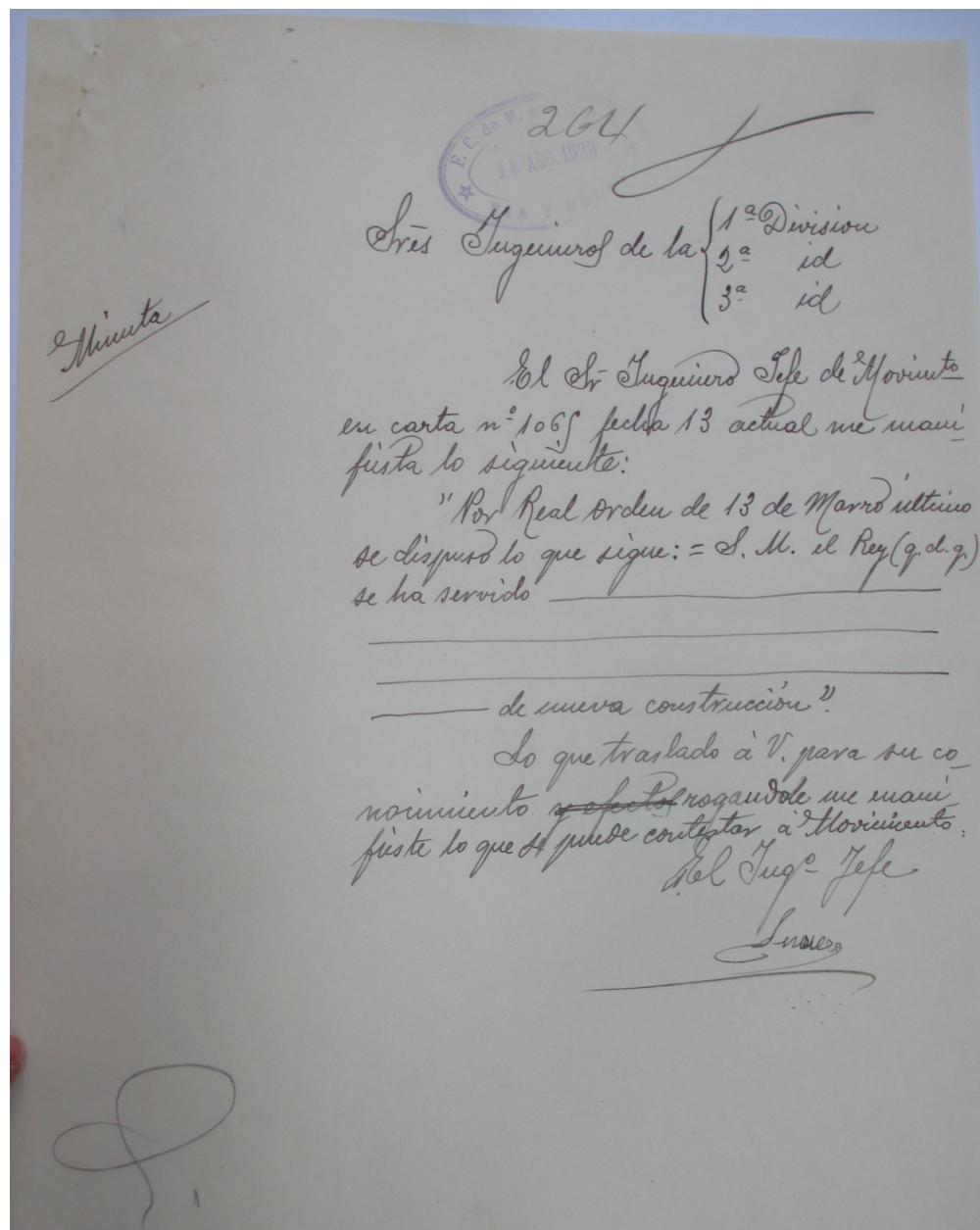
13-08-1928



Borrador de la
Secretaría de Vía
y Obras

para

cartas a los
Ingenieros Jefes
de División

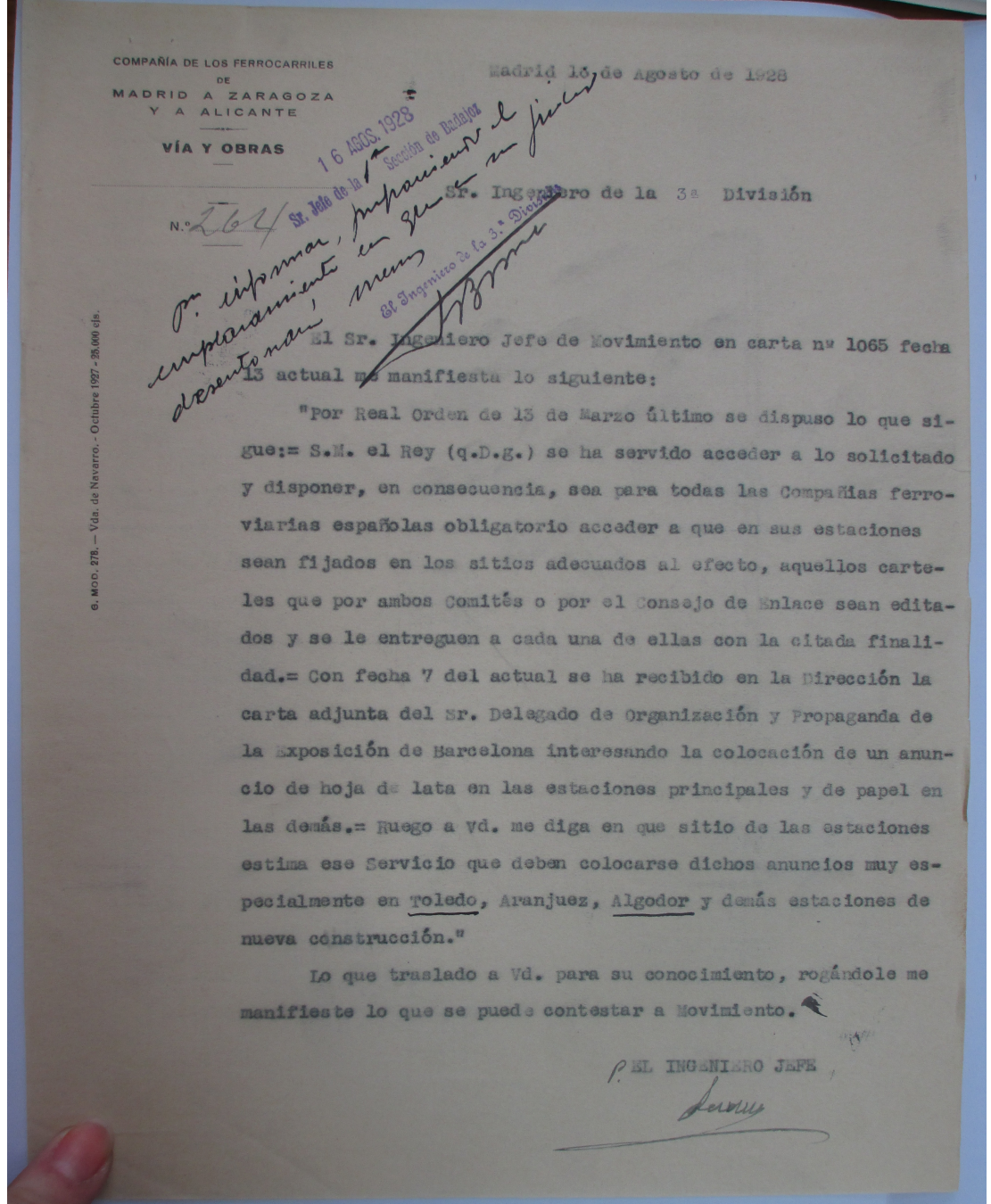


Ingeniero Jefe de
Vía y Obras

al

Ingeniero de la
3ª División

13-08-1928

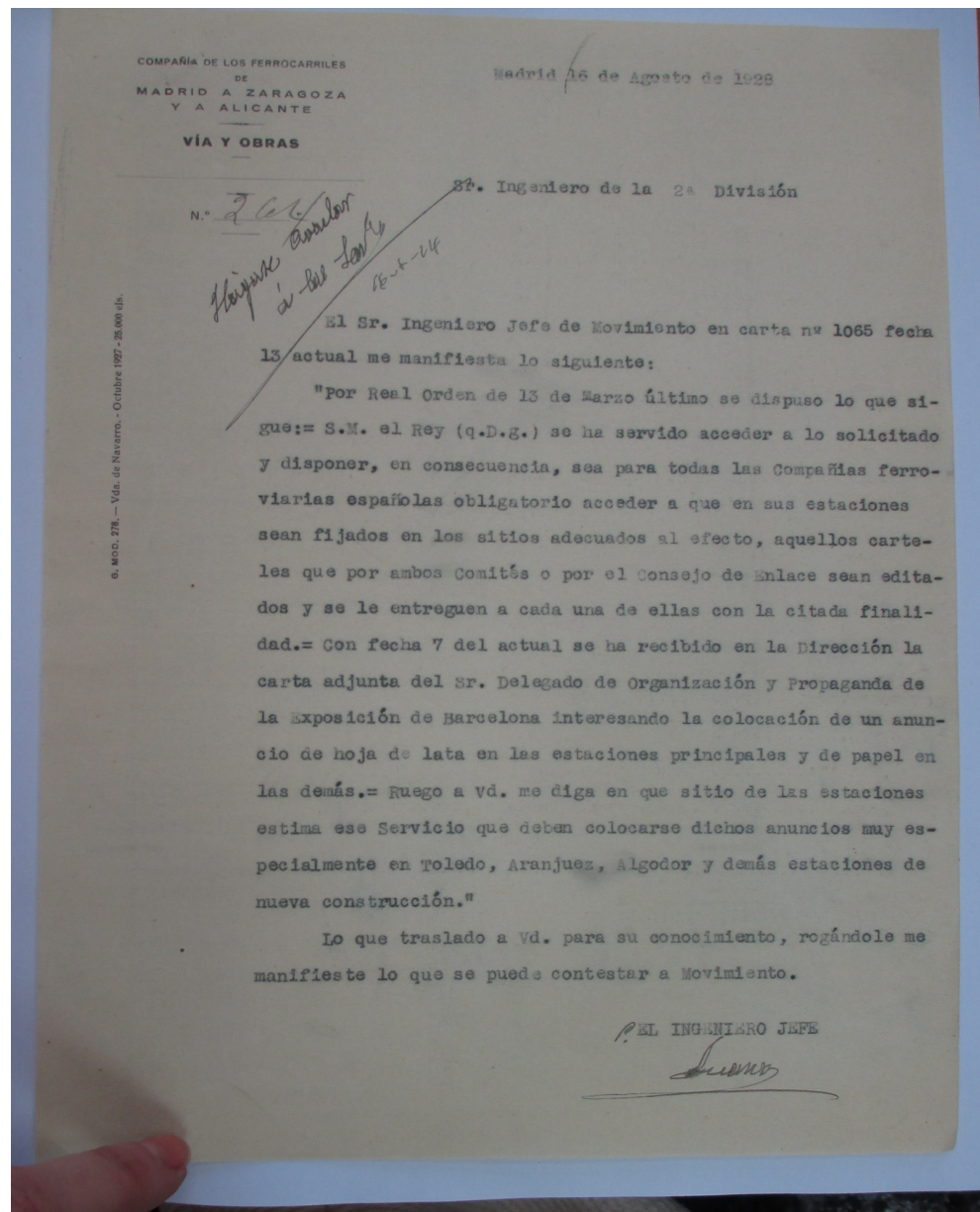


Ingeniero Jefe de
Vía y Obras

al

Ingeniero Jefe de la
2ª División

16-08-1928

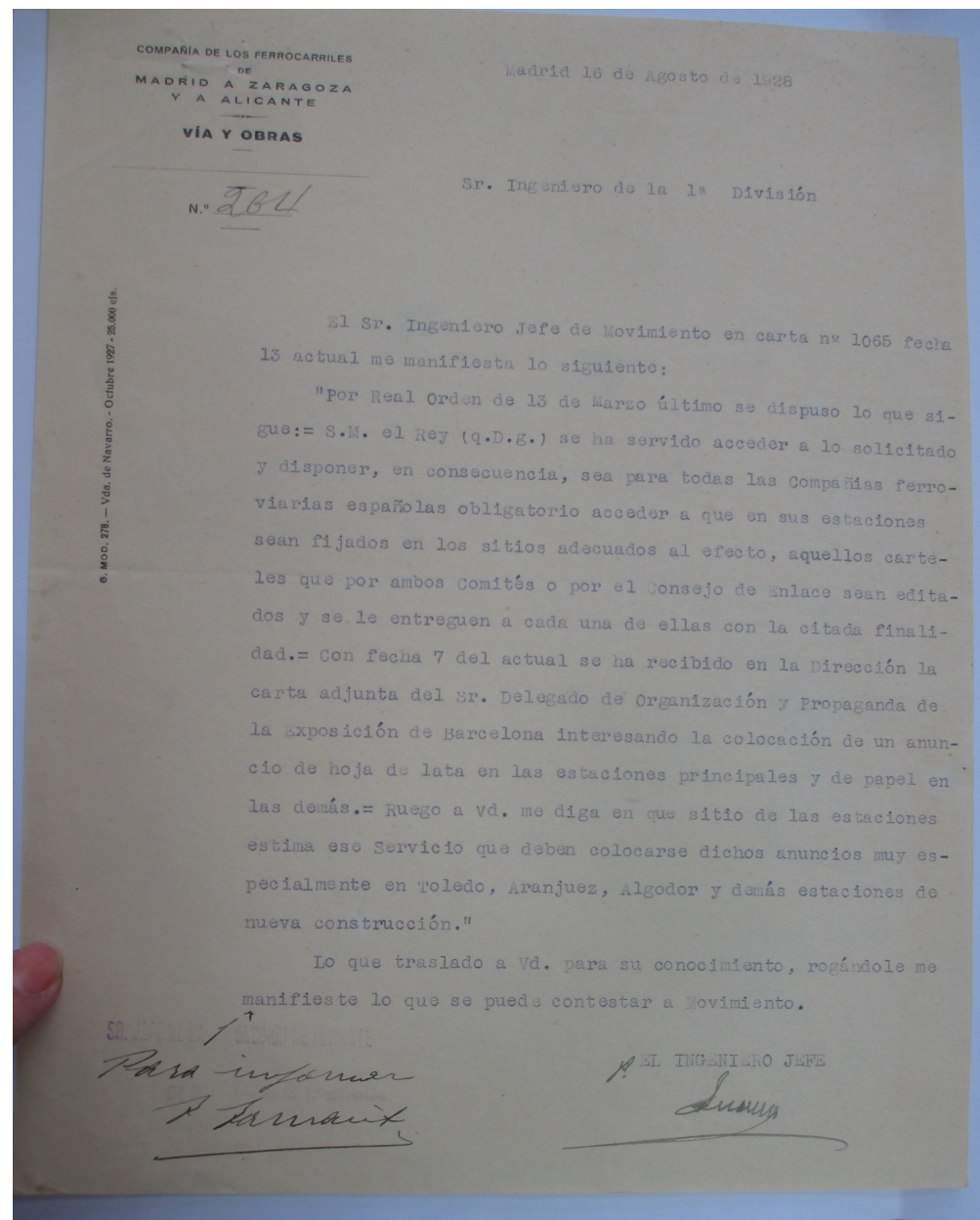


Ingeniero Jefe de
Vía y Obras

al

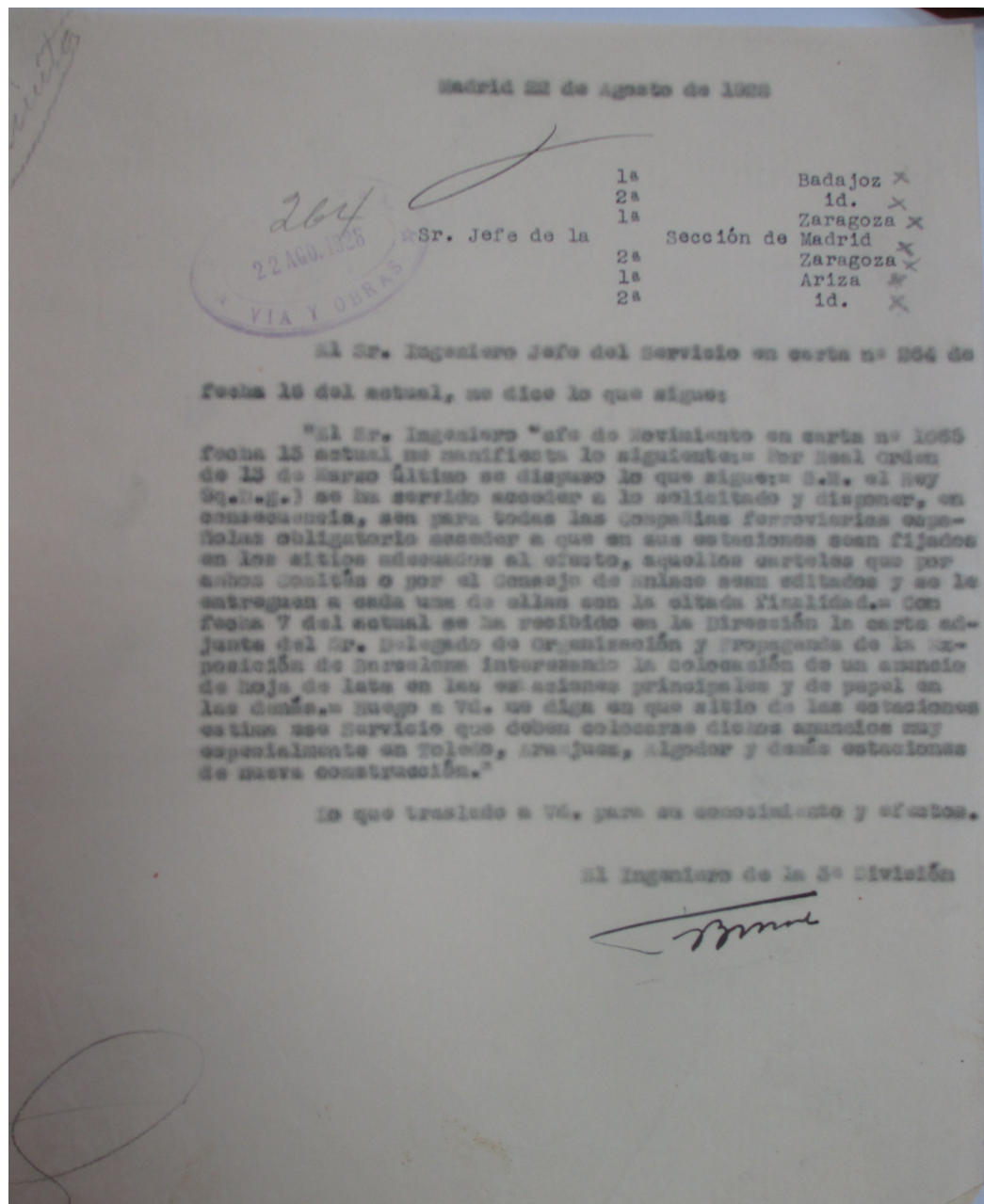
Ingeniero Jefe de la
1ª División

16-08-1928



Borrador de
carta del Jefe de
la 3ª División a
todas sus
secciones

22-08-1928

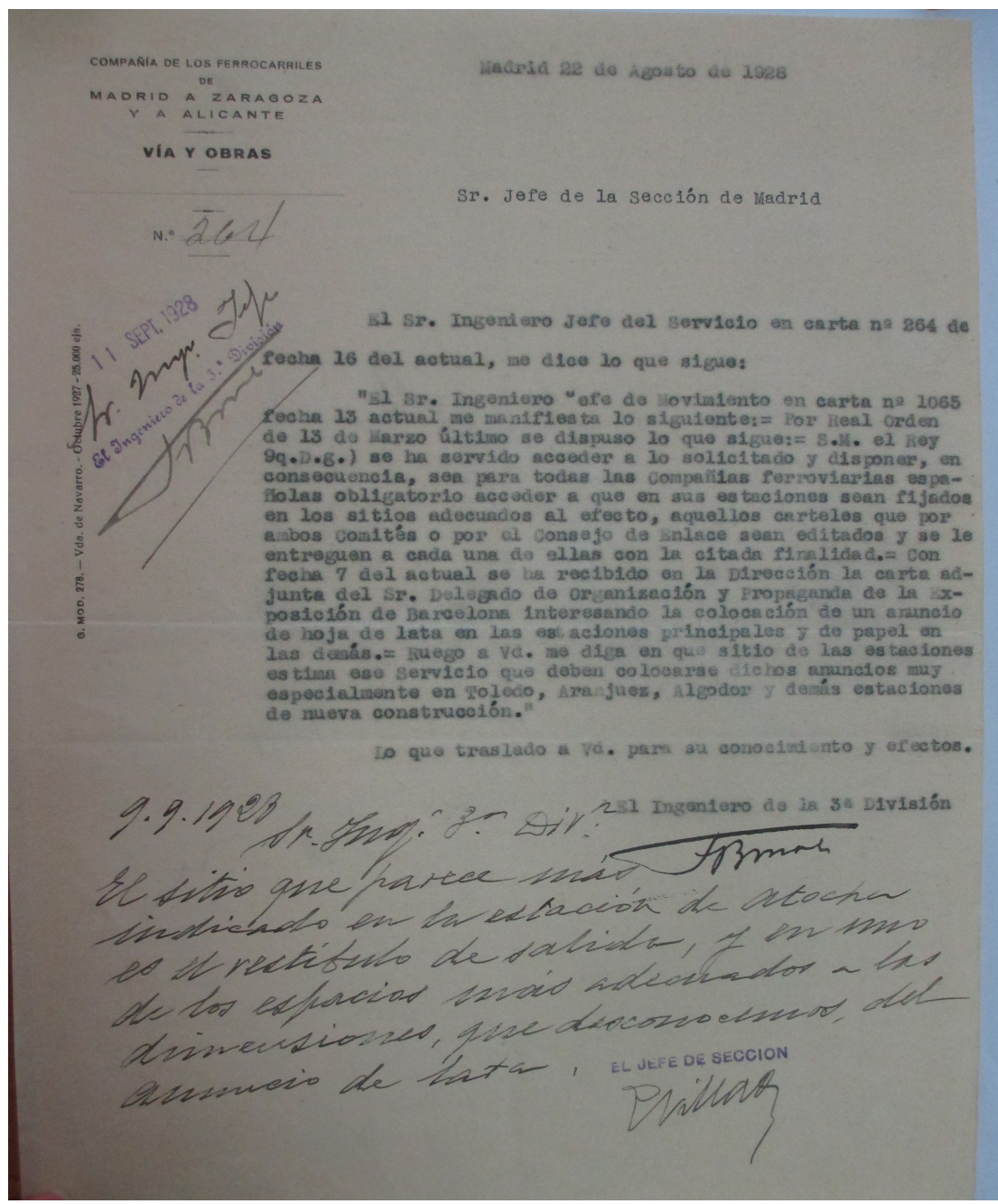


Carta del Ingeniero Jefe de la 3ª División

Al Jefe de la Sección de Madrid

Y respuesta manuscrita de éste, pues no se conoce el tamaño de los anuncios

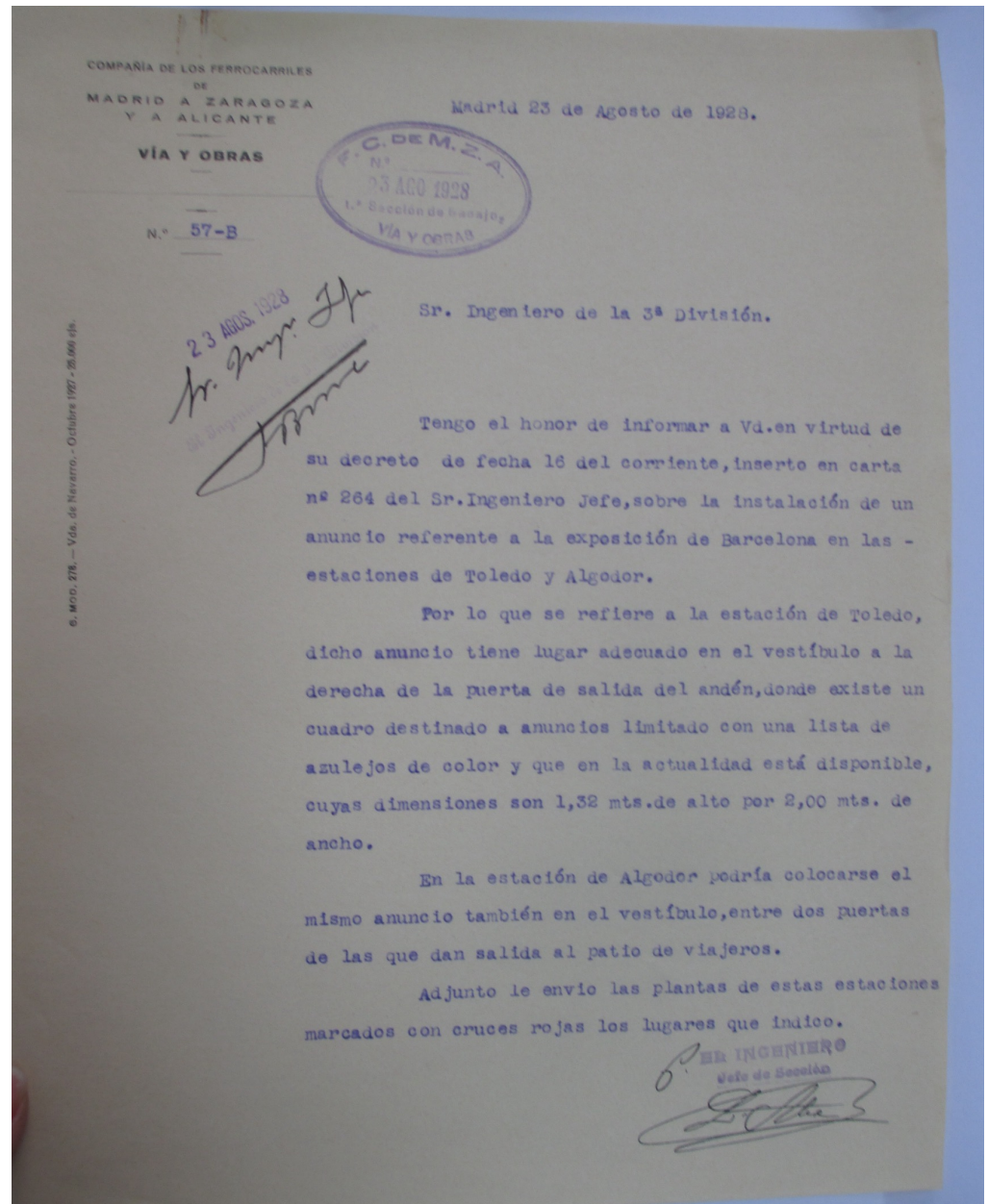
22-08-1928



Respuesta del Jefe de Sección Toledo y Algodor

Al Ingeniero de la 3ª División, proponiendo los lugares de colocación de los anuncios

23-08-1928



Respuesta del Jefe de la 2ª
Sección de Alicante,

fecha en Albacete,

al Ingeniero Jefe de la 1ª
División

24.08-1928

COMPañÍA DE LOS FERROCARRILES
DE
MADRID A ZARAGOZA
Y A ALICANTE
—o—
VIA Y OBRAS

Albacete 24 de Agosto de 1928.

2ª Sección de Alicante.

N.º 19/A.

Sr. Ingeniero de la 1ª División.
-Madrid-

Es de referencia la carta de esa Superioridad nº 264 fecha 22 y habré de participarle que la fijación de anuncios de propáganda para la Exposición de Barcelona, pueden fijarse, los de hoja de lata en las fachadas de todas las estaciones de la Sección, y los de papel en la cartelera del vestíbulo de las mismas, a excepción de que estos últimos se fijen en los Apartaderos, por no tener local apropiado para ello.

DEL JEFE DE SECCION.
[Signature]

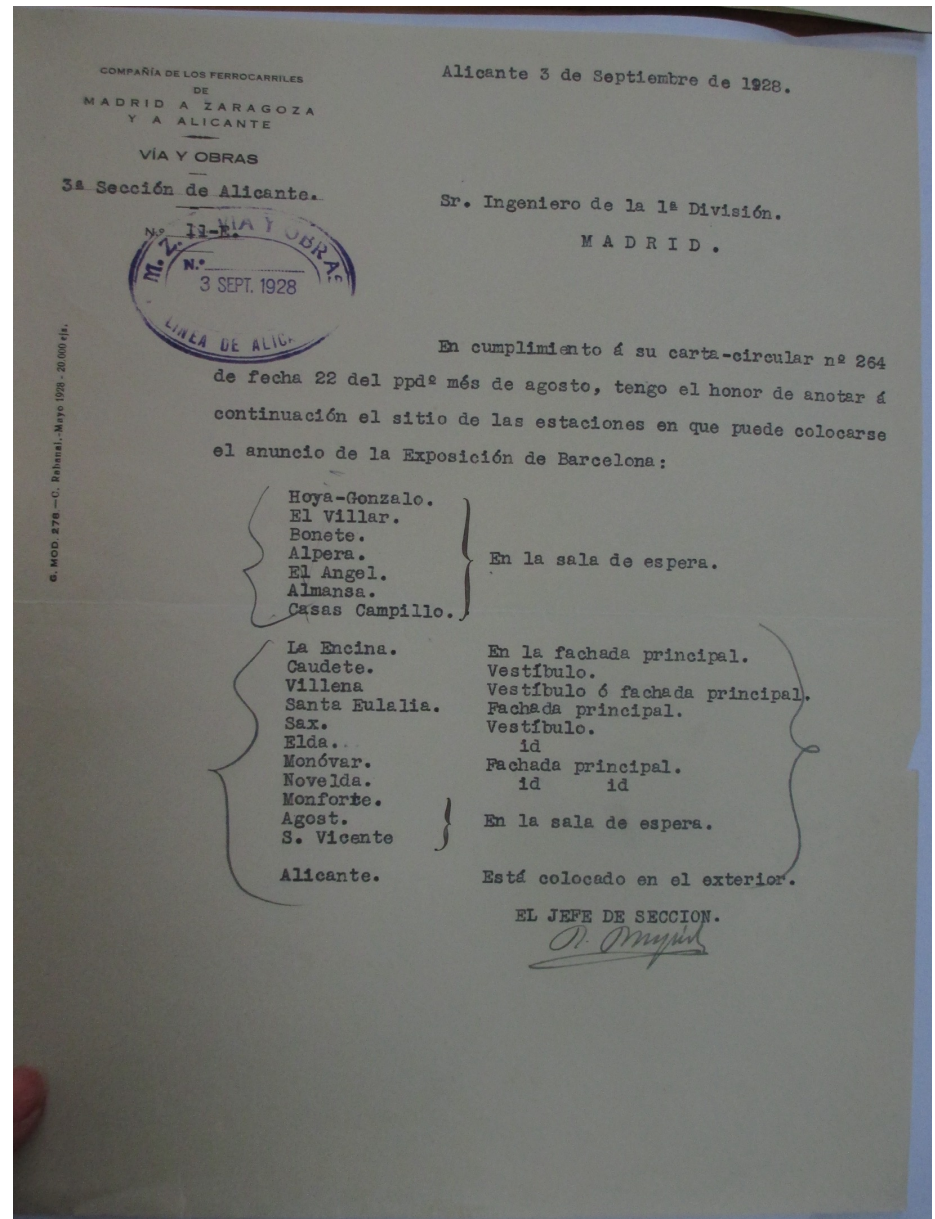
[Signature]
[Signature]

6. MOD. 279. - Madrid - C. Robanal Mayo 1928. - 10.000 ej.

Jefe de la 3ª Sección
de Alicante

Al Ingeniero de la 1ª
División

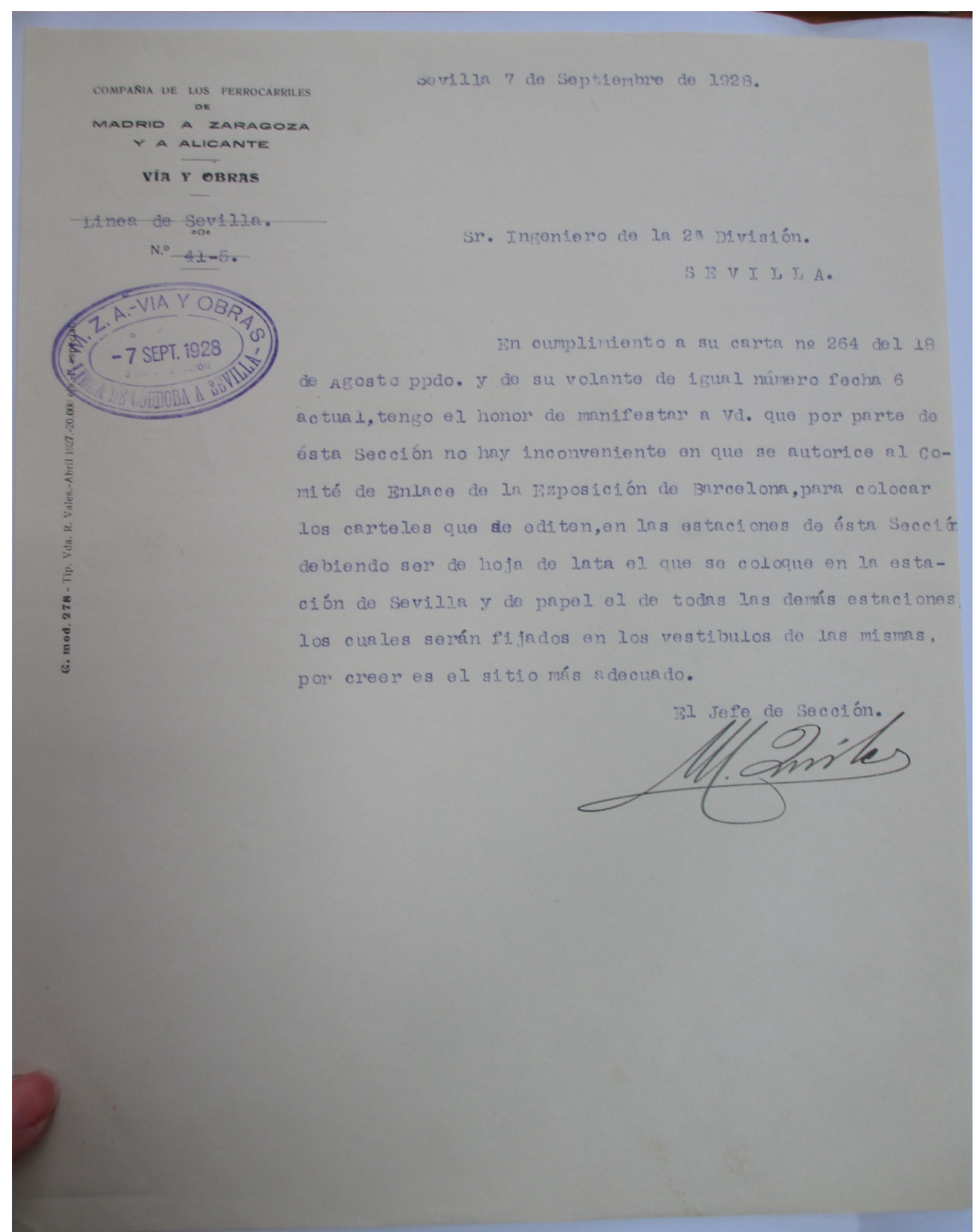
03-09-1928



Jefe de una Sección
de la Línea de Sevilla,
fechada en Sevilla

al Ingeniero de la 2ª
División

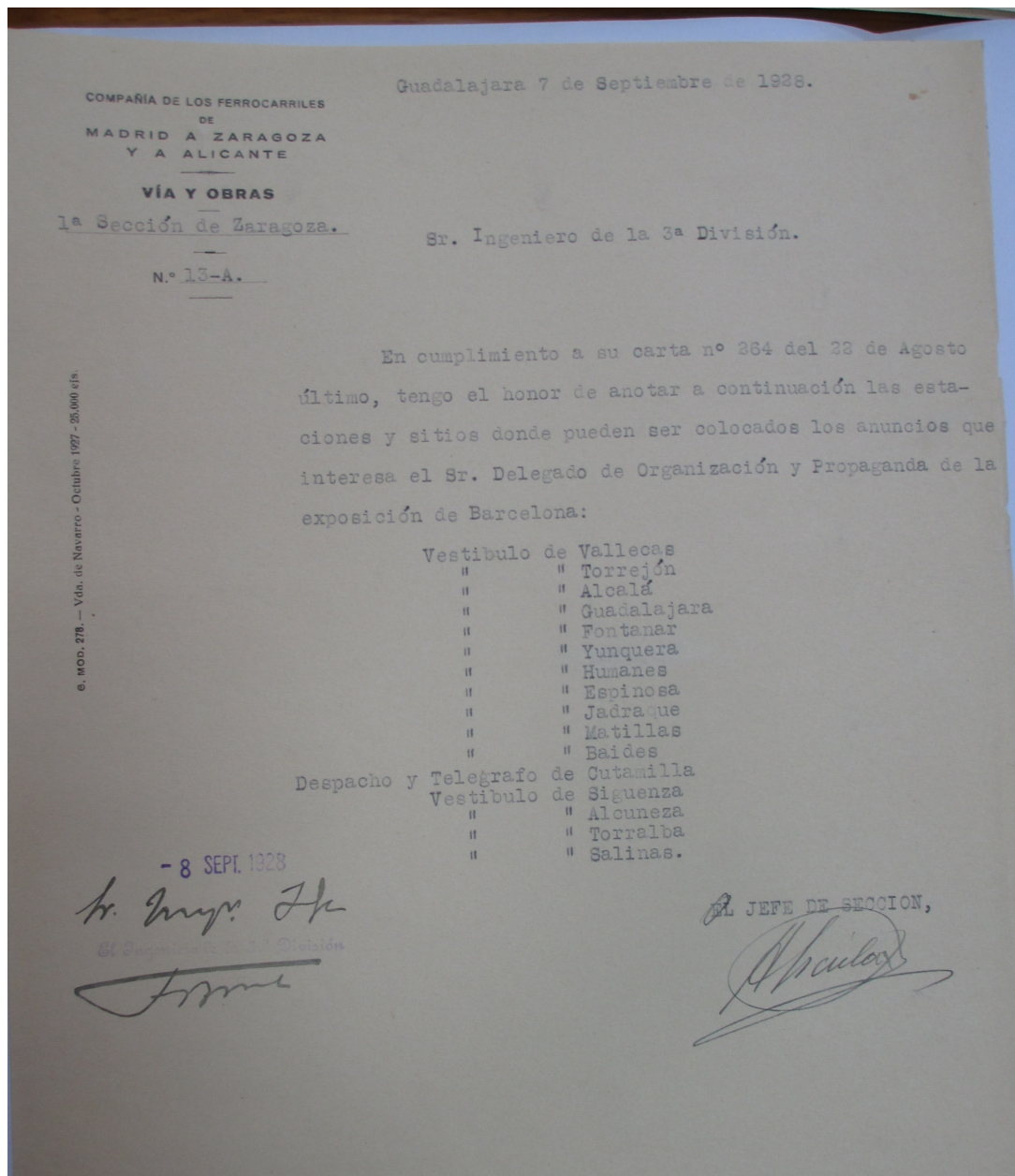
07-09-1928



Jefe de la 1ª Sección
de Zaragoza fechada
en Guadalajara

Al Ingeniero de la 3ª
División

07-09-1928



Croquis de seguimiento de las Secciones que habían respondido a la solicitud de información

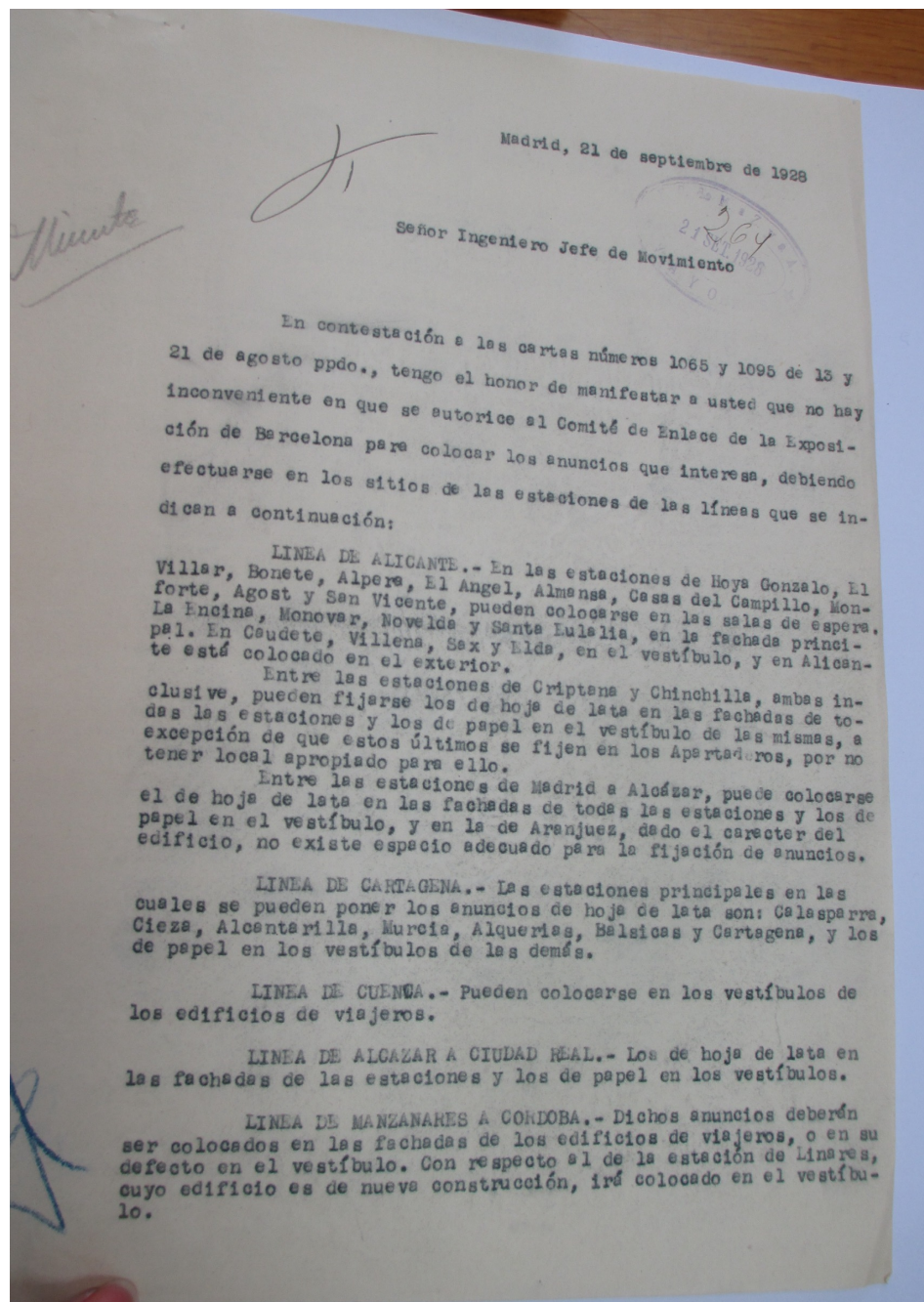
Secciones

<u>3^o Badajoz</u>	<u>4^o Badajoz</u>	<u>2^o Badajoz</u>	<u>Merida</u>	<u>Huelva</u>	<u>Sevilla</u>	<u>2^o Córdoba</u>	<u>1^o Córdoba</u>	<u>Leonesa</u>	<u>Madrid</u>
Puñanoya Beluere Aluorchon	Badajoz Merida	Luenteblanco B-Real	Juente And Herma Lafra x	Huelva	Sevilla	Córdoba Populuy Bavia	Hta Cruz Valdepinos Mauraurol	Cuenca x	X
X	X	X	X	X	X	X		X	
<u>1^o Alicante</u>	<u>3^o Alicante</u>	<u>2^o Zaragoza</u>	<u>2^o Ariza</u>	<u>3^o Alicante</u>	<u>2^o Alicante</u>		<u>2^o Cartagena</u>		
Castilleja x Nillucanal Alicora x	Alicante	Zaragoza Castas x Calatayud x	Ariza x	La Lucina Mouvar Novelda Alicante	Orizuela		Cartagena Ciora alcañonilla Murcia alquoriz Valencia Cartagena		
		X	X		X				

Respuesta del Ingeniero Jefe de Vía y Obras

al Ingeniero Jefe del
Movimiento

21-09-1928



LINEA DE SEVILLA.- El de hoja de lata se colocará en la estación de Sevilla y el de papel en las demás estaciones, en los vestíbulos.

LINEA DE HUELVA.- Podrían ser colocados en los vestíbulos de las estaciones que tienen entrada y salida al andén por él, y en la fachada del andén en los demás.

LINEA DE MERIDA.- En los vestíbulos de las estaciones.

LINEA DE BADAJOZ.- Desde la estación de Alamillo hasta la de Badajoz, ambas inclusive, se colocará el de hoja de lata en las estaciones principales, en la fachada del edificio de viajeros que dá a la vía, y el de papel en las demás estaciones, en el vestíbulo.

Desde la estación de Villaverde Alto hasta Almadenejos, inclusive, puede hacerse en los vestíbulos de unas y en las fachadas donde haya sitio de otras estaciones.

Por lo que se refiere a la estación de Toledo, dicho anuncio tiene lugar adecuado en el vestíbulo, a la derecha de la puerta de salida del andén, donde existe un cuadro destinado a anuncios limitado con una lista de azulejos de color y que en la actualidad está disponible, cuyas dimensiones son 1732 de alto por 2700 de ancho.

En la estación de Algodor podría colocarse también en el vestíbulo, entre dos puertas de las que dan salida al patio de viajeros.

LINEA DE ALMORCHON A HELMEZ.- Los de hoja de lata en las fachadas de las estaciones y los de papel en el vestíbulo.

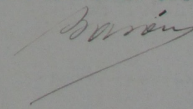
RAMAL DE CACERES.- Los de hoja de lata en las fachadas de las estaciones y los de papel en el vestíbulo.

LINEA DE ZARAGOZA.- Pueden ser colocados en los vestíbulos de vallecas, Torrejón, Alcalá, Guadalcajara, Fontanar, Yunquera, Humana, Espinosa, Jadreque, Matillas, Beides, Cutamilla, Sigüenza, Alcunaza, Torralba y Salinas y desde esta estación hasta Zaragoza, los de papel pueden colocarse en los vestíbulos y los de hoja de lata en las fachadas de las mismas si sus dimensiones lo permiten.

LINEA DE VALLADOLID A ARIZA.- Serán colocados en cada uno de los vestíbulos de las estaciones los anuncios de papel.

ESTACION DE MADRID.- El sitio que parece más indicado en la estación de Atocha es el vestíbulo de salida y en uno de los espacios más adecuados a las dimensiones, que desconocemos, del anuncio de hoja de lata.

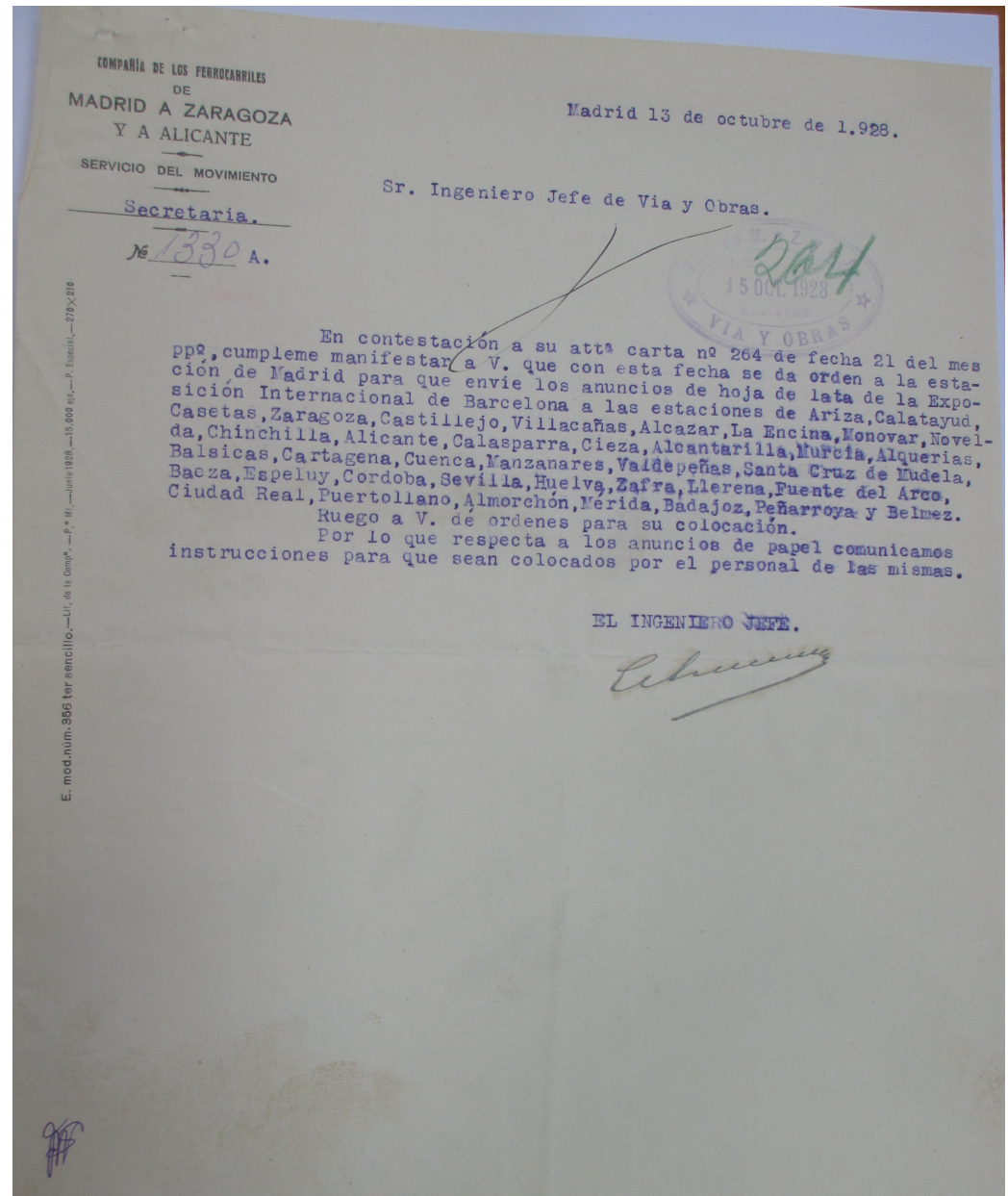
EL INGENIERO JEFE



Orden de colocación del Servicio del Movimiento

al Servicio de Vía y Obras

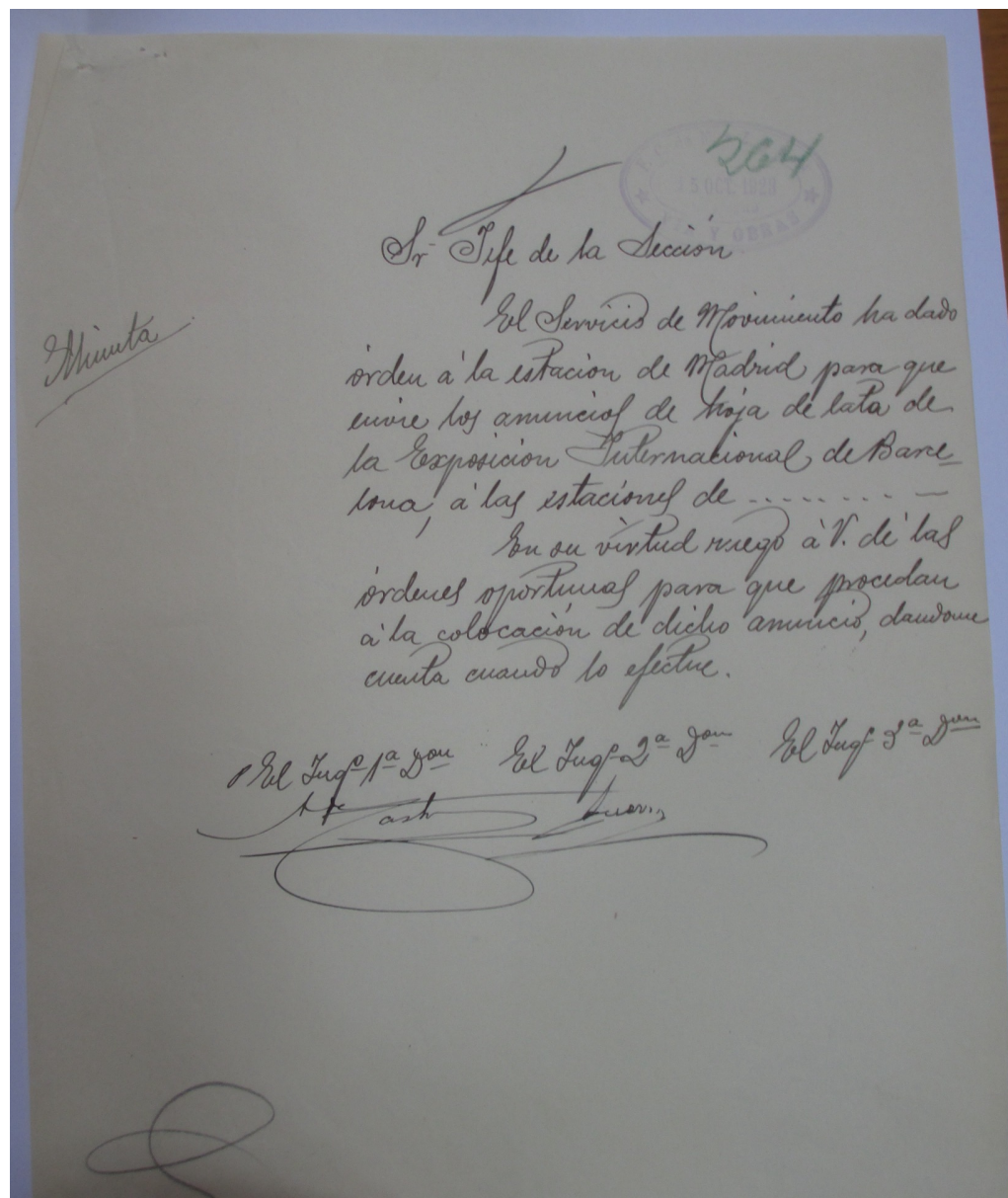
13-10-1928



Borrador de Orden de colocación y salida de los anuncios de la Estación de Madrid

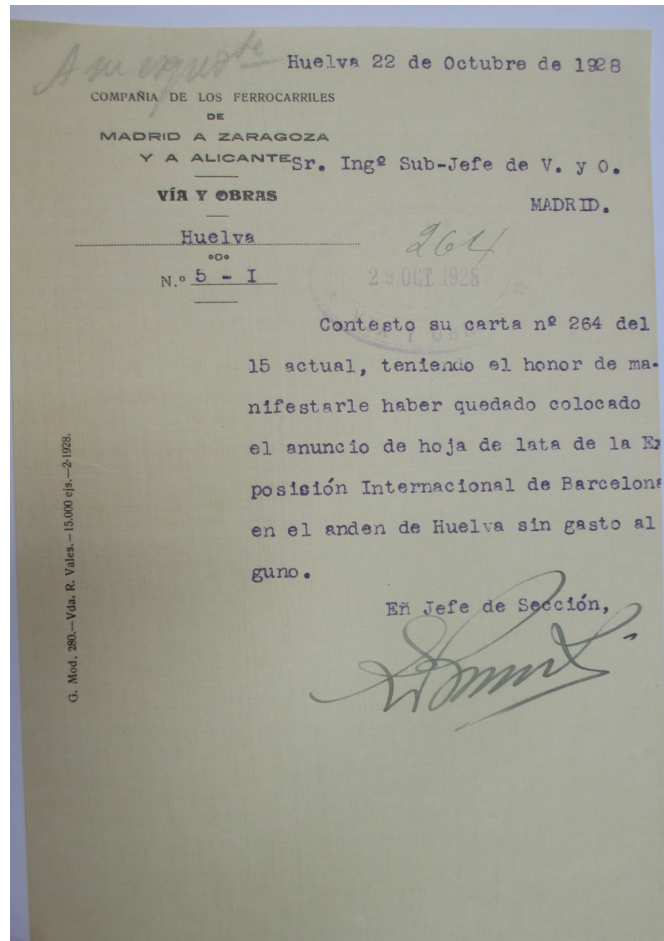
de cada Jefe de División a sus respectivas Secciones.

15-10-1928



Respuestas de los Jefes de Sección a sus respectivos Ingenieros de División dando cuenta de la colocación de los anuncios en las diferentes estaciones
a partir de finales de octubre de 1928

Confirmación de los Jefes de sección de haber sido colocados los anuncios



COMPANIA DE LOS FERROCARRILES
DE
MADRID A ZARAGOZA
Y A ALICANTE
VIA Y OBRAS
Valladolid á Ariza.
Nº 15-A-10.

Am exposte

Ariza 25 de Octubre de 1928.

264
27 OCT 1928
VIA Y OBRAS

Sr. Ingeniero de la 3ª División.
Madrid.

Cumplimentando su carta nº 264 del 15 actual, tengo el honor de manifestar á V. que con esta fecha ha sido colocado en el Andén de esta estación el anuncio de hoja de lista de la Exposición Internacional de Barcelona, sin que haya ocasionado gasto alguno la colocación del mismo.

El Jefe de Sección.

Dain

27 OCT. 1928

L. Ing.º Jefe
P.º Ing.º de la 3.ª División
Rubén

G. MOD. 279.—MADRID.—Imp. Vda. de R. Vales.—Diciembre 1925.—10.000 ejrs. - P. especial

A su señoría

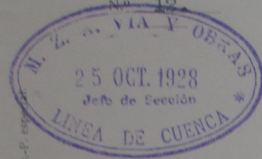
Aranjuez, 25 de Octubre de 1928.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES
DE
MADRID A ZARAGOZA
Y A ALICANTE

VÍA Y OBRAS

Sección de Cuenca

Nº 12



Sr. Ingeniero de la 1ª División.

Madrid.

264

En contestación a su atenta, número 264, fecha 15 del corriente, tengo el honor de manifestar a Vd. que ha sido colocado en la fachada lado de las vías del edificio de viajeros de la estación de Cuenca, sin ocasionar gasto, el anuncio de hojadelata de la Exposición Internacional de Barcelona.

EL JEFE DE SECCION,

Alberich

Al Jefe
R. Ferrer

C. mod. 278 - Tip. Vías. B. Vidas-Alberich 1927-20.000 ejes. P. 1928

Mérida 27 de Octubre de 1928.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES

DE

MADRID A ZARAGOZA

Y A ALICANTE

Sr. Ingeniero Sub-Jefe V y O.

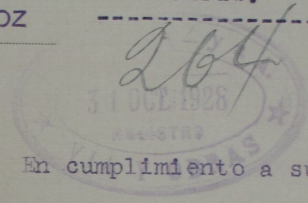
VÍA Y OBRAS

Madrid.

4.ª SECCIÓN DE BADAJOZ

°°

N.º 13-X.



G. Mod. 280.—Vda. R. Yates.—15,000 ejls.—6-1928.

27-10-28.

H. B. Sub-Jefe
[Signature]

En cumplimiento a su atenta carta nº 264 fecha 15 del corriente, tengo el honor de manifestar a V. que han quedado colocados los anuncios de hoja de lata, de la Exposición Internacional de Barcelona, en las estaciones de Badajoz y Mérida, ocasionando un gasto de 4,50.

El Jefe de Sección,

[Signature]

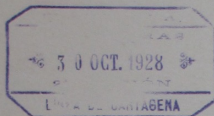
COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES
DE
MADRID A ZARAGOZA
Y A ALICANTE

Murcia 30 de Octubre de 1.928.

VÍA Y OBRAS

2ª Sección de Cartagena.

N.º 13-V



264
Sr. Ingeniero de la 1ª División.

Madrid.

En cumplimiento de su carta nº 264 fecha 15 del actual, tengo el honor de comunicar a Vd. que han sido colocados los anuncios de noja de lata de la Exposición Internacional de Barcelona en las estaciones de Calasparra, Cieza, Alcantarilla, Murcia, Alquerias, Balsicas y Cartagena.

EL JEFE DE SECCION,

6. MOO. 278. — Vda. de Navarra. — Octubre 1927 - 25.000 ejds.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES
DE
MADRID A ZARAGOZA
Y A ALICANTE

SERVICIO DEL MOVIMIENTO

Secretaria.

F.C. de M. a Z. y a A.

N.º
11 DIC. 1928

SECRETARIA
VIA Y OBRAS

Madrid 10 de diciembre de 1.928.

Sr. Ingeniero Jefe de Via y Obras.

Sr. Ingeniero de la 3ª Div.
A sus efectos.
Francisco

EL INGENIERO JEFE DE VIA Y OBRAS

336,
264
11 DIC. 1928
VIA Y OBRAS

Como continuación a mi carta nº 1330 A. de fecha 13 de octubre ppº, ruego a V. de órdenes para que sea colocado el anuncio de la Exposición Internacional de Barcelona correspondiente a la estación de Madrid.

EL INGENIERO JEFE.

11 DIC. 1928

Sr. Jefe de la Sección de Madrid

A sus efectos
Del Ingeniero de la 3ª División
F. Francesconi

15. 12. 1928

Sr. Ing.º 3: Div.º

Colocado en el vestíbulo de salida

EL JEFE DE SECCION

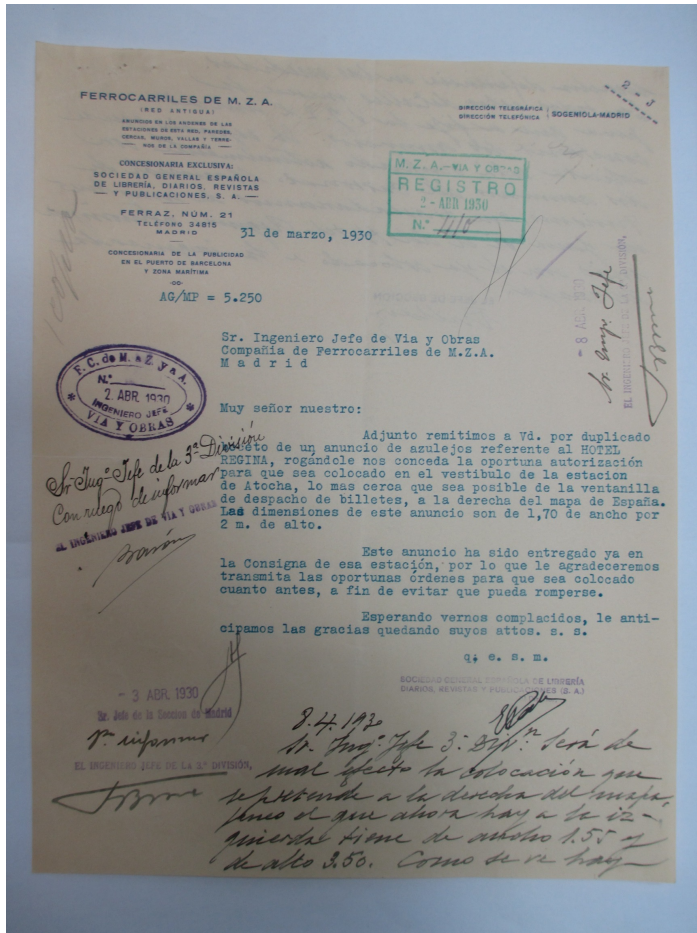
Villanor

E. mod. núm. 604. - Lit. de la Comp.ª - P.º M.ª - Agosto 1928. - 10.000 ejls.

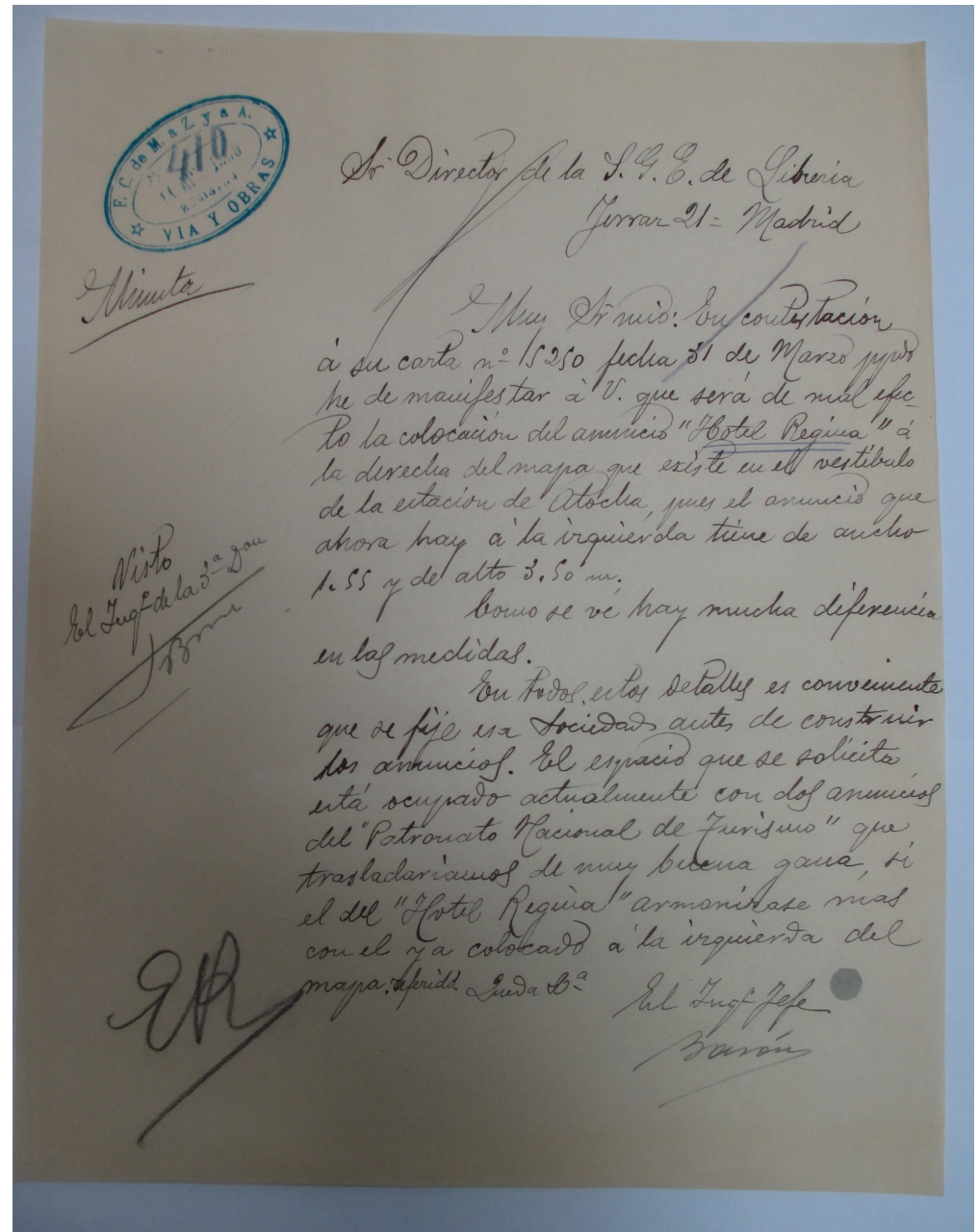
B

Publicidad de SGEL

Hotel Regina de Barcelona en Estación de Atocha



Traslación del mensaje del Jefe de estación a SGEL a través del Ingeniero Jefe de la División



FERROCARRILES DE M. Z. A.

(RED ANTIGUA)

ANUNCIOS EN LOS ANDENES DE LAS ESTACIONES DE ESTA RED, PAREDES, CERCAS, MUROS, VALLAS Y TERRENOS DE LA COMPAÑIA

CONCESIONARIA EXCLUSIVA:

SOCIEDAD GENERAL ESPAÑOLA DE LIBRERIA, DIARIOS, REVISTAS Y PUBLICACIONES, S. A.

FERRAZ, NÚM. 21
TELÉFONO 34815
MADRID

14 de abril, 1930

CONCESIONARIA DE LA PUBLICIDAD EN EL PUERTO DE BARCELONA Y ZONA MARÍTIMA

AG/MP= 5.318

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA | SOGENTOLA-MADRID
DIRECCIÓN TELEFÓNICA



Sr. Ingeniero Jefe de Via y Obras
Compañía de Ferrocarriles de M.Z.A.
M a d r i d

Muy señor nuestro:

Acusamos recibo de su atta. 10 cte. con referencia al anuncio del HOTEL REGINA, que debe colocarse en el vestibulo de esa estación.

Al contratar el anuncio en las medidas que tiene, ha sido porque si bien es algo mas ancho que el que hay colocado en el otro lado, no hay gran diferencia y por tanto, una vez colocado, apenas se nota. En cuanto al alto no hemos podido conseguir que un solo anunciante aceptara mayores dimensiones, pero tenemos otro anuncio para completar el emplazamiento que queda disponible y cuya anchura tiene las mismas dimensiones que el del Hotel Regina.

Mucho le agradeceremos procedan cuanto antes a la colocacion de este anuncio, pues en la Consigna está expuesto a romperse.

Esperando vernos complacidos le anticipamos las gracias quedando suyos attos. ss. ss.



Sr. Ing. Jefe de la 3ª Div.
A los efectos que procedan
EL INGENIERO JEFE DE VIA Y OBRAS

15 ABR. 1930

Sr. Jefe de la Sección de Madrid

Amos efectos

EL INGENIERO JEFE DE LA DIVISION

16-4-1930

Sr. Ing. Jefe 3ª Div.

No procede en esta estación.

EL JEFE DE SECCION

q. e. s. m.

18 ABR. 1930

H. Villan
Herrero

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES
DE
MADRID A ZARAGOZA
Y A ALICANTE

VÍA Y OBRAS
Estación de Madrid-Atocha.

N.º 176/2-J.

Atocha 11-4-30

Madrid, 21 de abril de 1930.

J/P.

21 ABR 1930 JJP
EL INGENIERO JEFE DE LA 3ª DIVISIÓN
J. B. [Signature]

Sr. Ingeniero Jefe de la 3ª División.

M. Z. A. - VÍA Y OBRAS
REGISTRO
22 ABR 1930
N.º 1110

Devuelvo adjunta la carta AG/MP = 6318 fecha 14 de los corrientes, de la S. G. E. L., insistiendo en que a la derecha del mapa en el vestíbulo de salida de viajeros se instale un anuncio del Hotel Regina.

En 8 del actual informé esta Sección que no procedía autorizarse por la mucha diferencia de dimensiones entre el anuncio propuesto y el ya establecido a la izquierda del mencionado mapa. Este tiene de ancho 1'55 y de alto 3'50. Y el que ahora se solicita es de 1'70 por 2'00. El ancho puede disimularse, pero no el alto, pues hay una diferencia de 1'50, y ha de hacer muy mal. Procede que los dos anuncios, uno a cada lado del mapa, sean iguales, y que la S. G. E. L., antes de confeccionar anuncios, y sobre todo de azulejos, se ponga de acuerdo con Vía y Obras.

No ha de hacer bien, como dicha Sociedad propone, que el espacio de 1'70 X 1'50 que quedaría libre, se ocupe con otro anuncio.

El Jefe de Sección,

William [Signature]

G. MOD. 27B - C. Fabra. Mayo 1928. 20.000 ej.



SOCIEDAD GENERAL ESPAÑOLA DE LIBRERÍA-MADRID

HOJA NÚM.

PARA ANUNCIOS EN ESTACIONES
Y TERRENOS DE LA COMPAÑÍA DE
FERROCARRILES DE MZA.
DIRIGIRSE AL CONCESIONARIO EXCLUSIVO
SOCIEDAD GENERAL ESPAÑOLA
DE LIBRERÍA S.A.
FERRAZ-21- MADRID.

REGINA - HOTEL

200 HABITACIONES 100 CUARTOS DE BAÑO

BARCELONA

Las imprentas...

Problemas de capitalización

Sucesores de Rivadeneira 1908

COMPañIAS DE LOS FERROCARRILES
DEL NORTE DE ESPAÑA, DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE, DE ANDALUCES Y DE BOBADILLA A ALGECIRAS

AVISO AL PÚBLICO

Estas Compañías tienen el honor de poner en conocimiento del público que, á partir del día 4 de Abril próximo, quedará establecido un servicio semanal de viajeros que facilitará el

VIAJE RÁPIDO DIRECTO

ENTRE

Londres-París-Madrid-Algeciras (para Tánger y Gibraltar)
y Málaga

con arreglo á los siguientes horarios:

De Londres á Algeciras (Gibraltar) y Málaga.

Salida de Londres.	(Viernes)	10. »	mañana	(hora de la Europa Oc.).
Salida de Folkestone.	»	11.55	»	»
Llegada á Boulogne.	»	1.39	tarde	(hora de Paris).
Salida de Boulogne.	»	2.07	»	»
Llegada á Paris-Nord.	»	5.49	»	»
Salida de Paris-Quai d'Orsay.	»	7.40	noche	»
Llegada á Irún.	(Sabados)	8.19	mañana	»
Salida de Irún.	»	8.36		(hora de la Europa Oc.).
Llegada á Madrid-Atocha.	(Domingos)	0.20		»
Salida de Madrid-Atocha.	»	0.35		»
Salida de Córdoba.	»	11. »		»
Llegada á Bobadilla.	»	13.35		»
Llegada á Algeciras-puerto.	»	18.10		»
<hr/>				
Llegada á Gibraltar.	»	18.50		»
<hr/>				
Salida de Bobadilla.	»	13.55		»
Llegada á Málaga.	»	15.19		»

De Algeciras (Gibraltar) y Málaga á Londres.

Salida de Málaga.	(Miércoles)	16. 6		(hora de la Europa Oc.).
Llegada á Bobadilla.	»	17.39		»
<hr/>				
Salida de Gibraltar.	»	12.20		»
<hr/>				
Salida de Algeciras-puerto.	»	13.15		»
Salida de Bobadilla.	»	18. »		»
Salida de Córdoba.	»	20.55		»
Llegada á Madrid-P. Pio.	(Jueves)	8.30		»
Salida de Madrid-P. Pio.	»	8.45		»
Llegada á Hendaya.	»	23.10		»
Salida de Hendaya.	»	11.38	noche	(hora de Paris).
Llegada á Paris-Quai d'Orsay.	(Viernes)	12.05	tarde	»
Salida de Paris-Nord.	»	4. »		»
Llegada á Boulogne.	»	6.59		»
Salida de Boulogne.	»	7.14	noche	»
Salida de Folkestone.	»	9.05		(hora de la Europa Oc.).
Llegada á Londres.	»	10.45		»

COMBINACIÓN CON TÁNGER

Entre Algeciras-puerto y Tánger hay diversos servicios marítimos durante la semana, que permiten fácilmente el viaje entre estos puertos.

En los recorridos franceses podrán utilizarse coches directos de lujo, de 1.ª y de 2.ª clase entre Boulogne y la frontera.
 Entre la frontera y Algeciras circulará habitualmente coche de butacas, directo, de las Compañías de ferrocarriles. Los viajeros de 2.ª clase transbordarán en Madrid-Príncipe Pío, tanto en sentido Paris-Algeciras como en el de Algeciras-Paris. Entre Alasua y Segovia circulará, hasta nuevo aviso, coche-restaurant. Entre Madrid-Príncipe Pío y Algeciras circulará coche-cama de la Compañía Internacional. Entre Bobadilla y Málaga sólo circularán coches de 1.ª y 2.ª clase.
 En estos trenes se admitirán viajeros con billetes ordinarios de 1.ª y 2.ª clase; pero los de 2.ª clase sólo se facilitarán hasta y desde Madrid-Atocha en sentido descendente, ni para Madrid-Príncipe Pío en el ascendente.
 Por la ocupación de asiento de lujo en los carruajes de las Compañías de ferrocarriles se devengarán los siguientes recargos sobre los precios del billete ordinario de 1.ª clase, debiendo abonarse además previamente los viajeros de 2.ª clase que deseen ocuparlos la diferencia de 2.ª á 1.ª:

10 por 100 por asiento de butaca.

La tercera parte por asiento-cama, cuando los carruajes los contengan; teniéndose en cuenta en uno y otro caso los mínimos de recorrido establecidos por las tarifas vigentes.

Los precios por asiento de coche-cama (*Sleeping*), serán los siguientes:

Entre Madrid-Príncipe Pío y Córdoba.	Ptas.	19,00
Entre Córdoba y Bobadilla.	»	5,65
Entre Bobadilla y Algeciras.	»	8,10

Madrid, 15 de Marzo de 1908.

MADRID, 1908.—Est. Tip. «El Comercio» S. de B. S. de B.

Fuentes, bibliografía y otros recursos

- AHF (Archivo Histórico Ferroviario), Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Museo Ferroviario, Delicias, Madrid, varios expedientes.
- BELTRÁN, Francisco (1966) *Apéndice al Catálogo de una importante colección de libros y folletos españoles y extranjeros referentes a bibliografía, biografía, bibliología, bibliofilia, la imprenta y sus artes auxiliares, &, &*, Artes Gráficas Municipales, Madrid, en <http://www.madrid.es/portales/munimadrid/es/Inicio/Ayuntamiento/Cultura-y-Ocio/Biblioteca-Historica-Municipal>
- Biblioteca Ferroviaria del Museo Ferroviario de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Delicias, Madrid.
- BRODER, Albert (2012) *Los ferrocarriles españoles: el gran negocio de los franceses*, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Madrid.
- CATALÁN, Jordi; NADAL I OLLER, Jordi (eds.) (1994) *La cara oculta de la industrialización española: la modernización de los sectores no líderes*, Alianza, Madrid.
- COMÍN COMÍN, Francisco; MARTÍN ACEÑA, Pablo; MUÑOZ RUBIO, Miguel; VIDAL OLIVARES, Javier (1998) *150 Años de Historia de los Ferrocarriles Españoles*, Volumen I, Anaya, Madrid.

- DE LA TORRE, Enrique (1893) *Anuario de los Ferrocarriles Españoles*, Imprenta del Indicador Oficial de los Caminos de Hierro, Madrid, en Biblioteca Ferroviaria.
- DE LA TORRE, Enrique (1896) *Anuario de Ferrocarriles Españoles*, s/l., en Biblioteca Ferroviaria.
- DE LA TORRE, Enrique (1897) *Anuario de Ferrocarriles Españoles*, Carrión Hermanos Impresores, Madrid, en Biblioteca Ferroviaria.
- DE LA TORRE, Enrique (1906) *Anuario de Ferrocarriles Españoles*, Imprenta Central de Ferrocarriles, Madrid, en Hemeroteca Virtual: <http://hemerotecadigital.bne.es/details.vm?o=&w=2172-637X&f=issn&l=500>
- DE LA TORRE (1908), *Anuario de Ferrocarriles Españoles*, Imprenta Federico Domenech, Valencia, en Hemeroteca Virtual: <http://hemerotecadigital.bne.es/details.vm?o=&w=2172-637X&f=issn&l=500>
- DE LA TORRE, Enrique (1916) *Anuario de los Ferrocarriles Españoles*, Hijos de E. Minuesa, Madrid, en Hemeroteca Virtual: <http://hemerotecadigital.bne.es/details.vm?o=&w=2172-637X&f=issn&l=500>
- DE LA TORRE, Enrique (1927) *Anuario de Ferrocarriles Españoles*, Imprenta de Huelves y Compañía, Madrid, en Hemeroteca Digital: <http://hemerotecadigital.bne.es/details.vm?o=&w=2172-637X&f=issn&l=500>
- Elenco nobiliario español, en <http://www.blasoneshispanos.com/Genealogia/03-ElencoDeNobleza/TitulosNobiliarosR.htm>
- *El Heraldo de Madrid*, en <http://hemerotecadigital.bne.es/results.vm?q=parent:0000384902&lang=es>

- FERNÁNDEZ POYATOS M^a Dolores (2006) *Orígenes y evolución de la actividad publicitaria en España 1880-1936*. Tesis doctoral de la Universidad de Alicante. Área de Comunicación Audiovisual y Publicidad, Departamento de Sociología II, Psicología, Comunicación y Didáctica, Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, en <http://rua.ua.es/dspace/handle/10045/11191>
- HEMEROTECA DIGITAL DE LA BIBLIOTECA NACIONAL
<http://hemerotecadigital.bne.es/results.vm?q=parent:0000384902&lang=es>
- *La Vanguardia*, <http://www.lavanguardia.com/hemeroteca/index.html>
- MARTÍNEZ RUS, Ana (2005) “Pasajeros y lectores: las estrategias de la SGEL en la red ferroviaria española (1914-1936)”, en *Cuadernos de Historia Contemporánea*, vol. 27, en: <https://revistas.ucm.es/index.php/CHCO/article/view/CHCO0505110179A>
- PUJADAS I MARTÍ, Xavier; SANTACANA I TORRES, Carles (2012) “Prensa, deporte y cultura de masas. El papel del periodismo especializado en la expansión social del deporte en Cataluña hasta la guerra civil (1890-1936)”, en *Historia y Comunicación Social*, Vol. 17, Madrid, en <http://revistas.ucm.es/index.php/HICS/article/view/40603/38920>
- RUEDA LAFFOND, José Carlos (1999) “Industrialización y empresas informativas en el Madrid del siglo XIX”, en *Historia y Comunicación Social*, número 4, en: http://revistas.ucm.es/index.php/HICS/article/viewFile/HICS9999110341A/19711?origin=publicacion_detail

Agradecimientos

- Archivo Histórico Ferroviario de Madrid (AHF)
y Biblioteca del Archivo Ferroviario
- Universidad de Málaga
- Universidad Bordeaux 3
- Ministerio de Cultura, Educación y Deportes de España (becas FPU)

Todas las imágenes son fotografías obra de la autora

