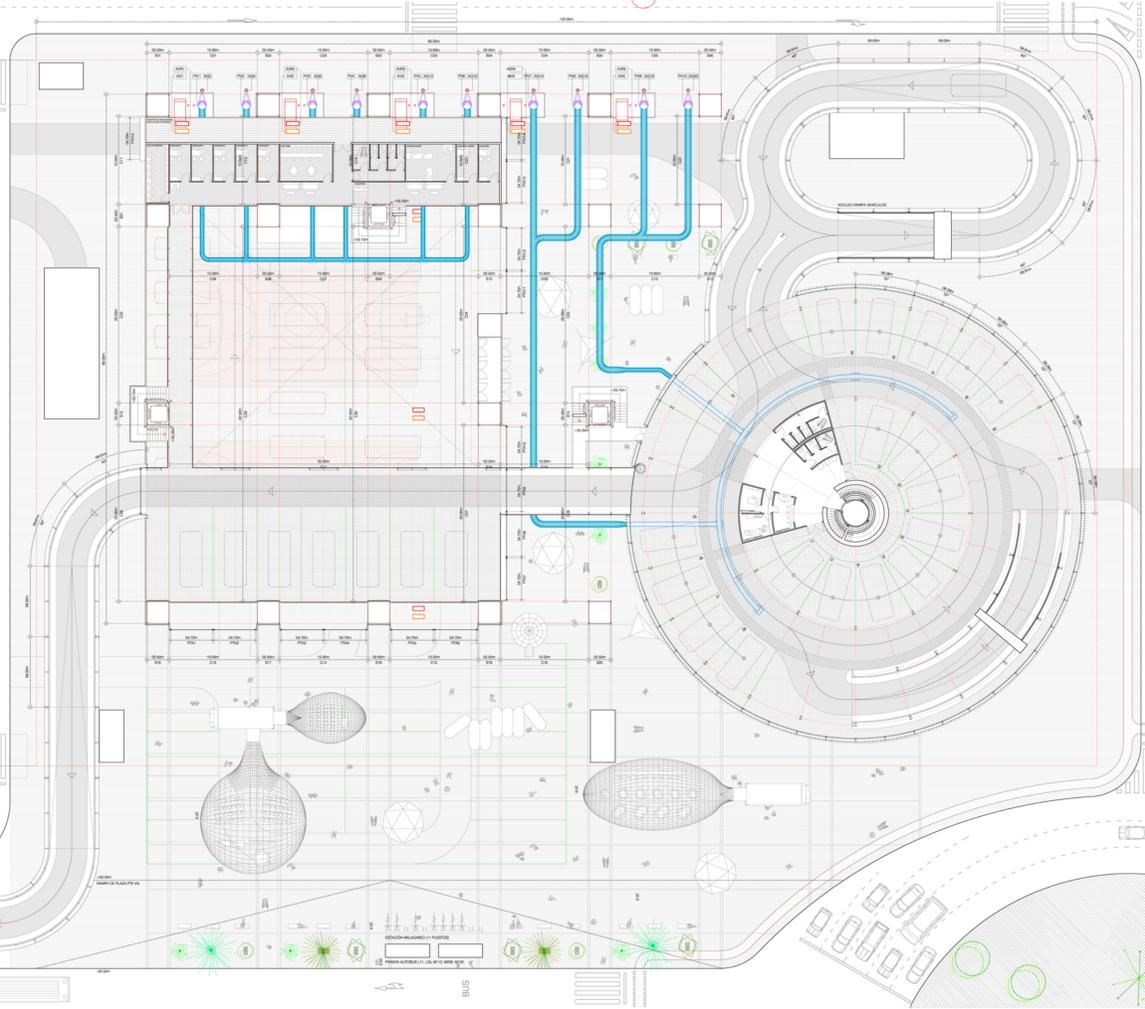
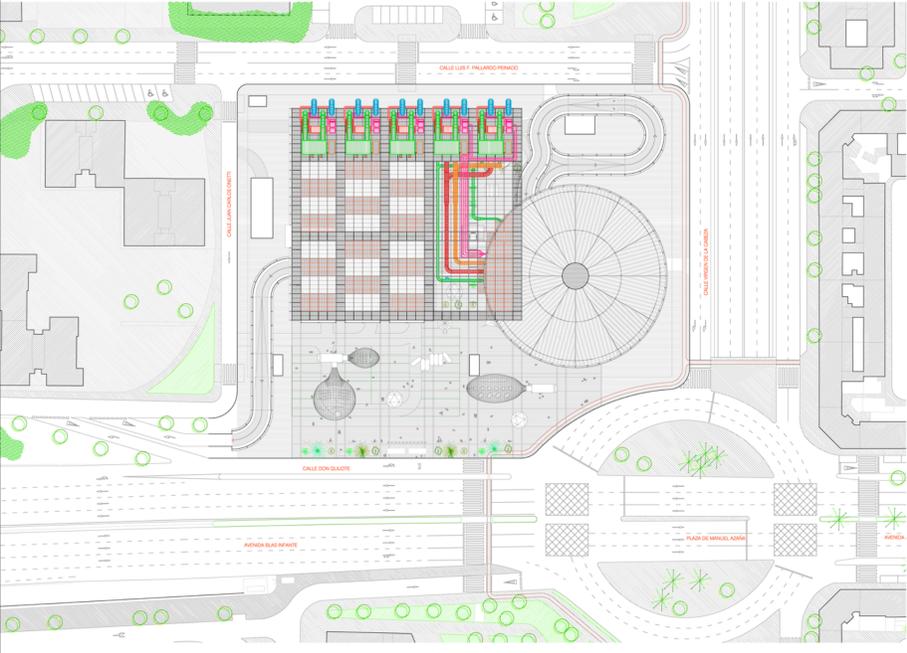
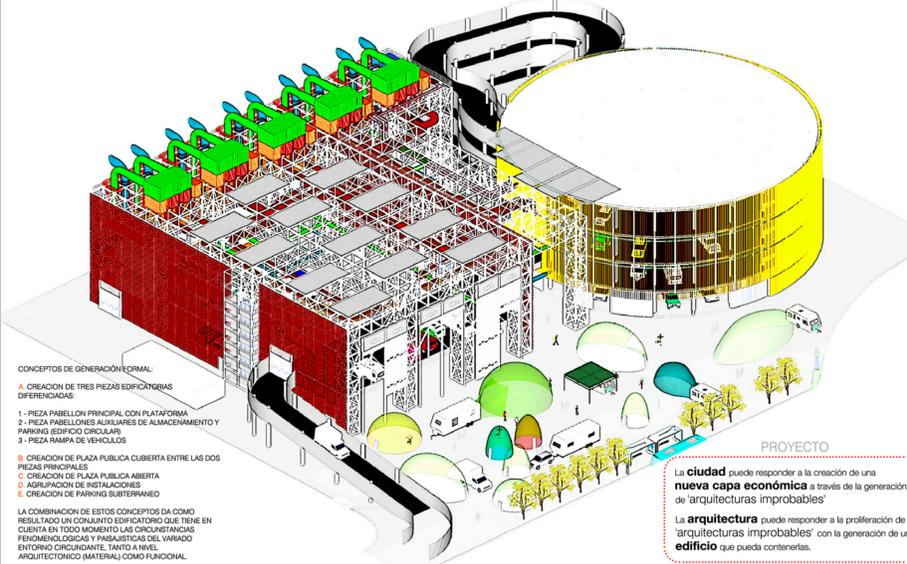
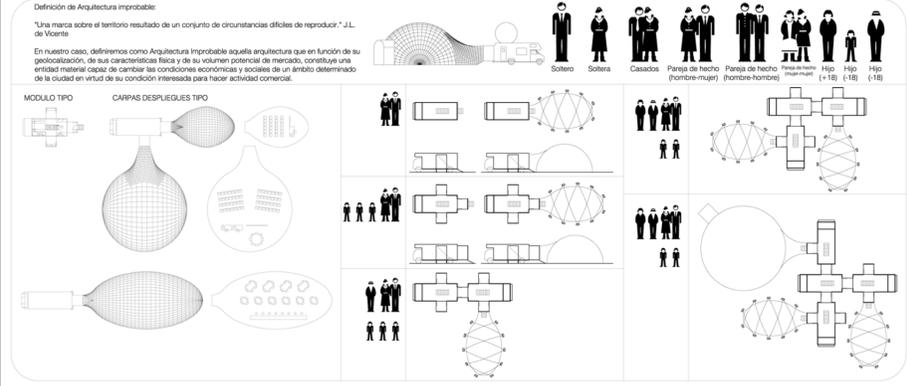


PLANO DE EMPLAZAMIENTO ESCALA 1/1000

PLANTA PRIMERA (SECCION COTA +07.00m) ESCALA 1/400



ARQUITECTURAS IMPROBABLES FORMAS DE ORGANIZACION TENIDAS EN CUENTA PARA MEDIDAS DE PLAZAS DE APARCAMIENTO EN PABELLON PRINCIPAL (MODULOS HABITACIONALES, EMPRESAS, EQUIPAMIENTOS, ETC)



CONCEPTOS DE GENERACION FORMAL:

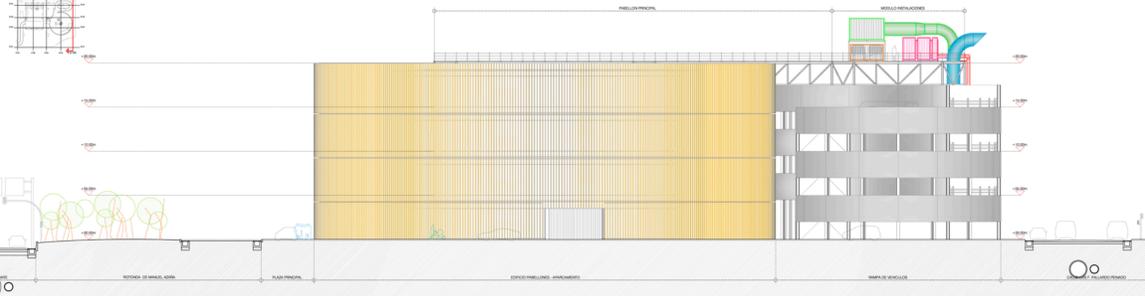
- 1- CREACION DE TRES PIEZAS EDIFICATORIAS DIFERENCIADAS.
- 2- PIEZA PABELLON PRINCIPAL CON PLATAFORMA
- 3- PIEZA PABELLONES AUXILIARES DE ALMACENAMIENTO Y PARKING EDIFICIO CIRCULAR
- 4- PIEZA RAMPA DE VEHICULOS
- 5- CREACION DE PLAZA PUBLICA ABIERTA ENTRE LAS DOS PIEZAS PRINCIPALES
- 6- CREACION DE PLAZA PUBLICA ABIERTA
- 7- AGRUPACION DE INSTALACIONES
- 8- CREACION DE PARKING SUBTERRANEO

LA COMBINACION DE ESTOS CONCEPTOS DA COMO RESULTADO UN CONJUNTO EDIFICATORIO QUE TIENE EN CUENTA EN TODO MOMENTO LAS CIRCUNSTANCIAS FENOMENOLOGICAS Y PASTISAFICAS DEL VARIADO ENTORNO CIRCUNDANTE, TANTO A NIVEL ARQUITECTONICO (MATERIAL) COMO FUNCIONAL.

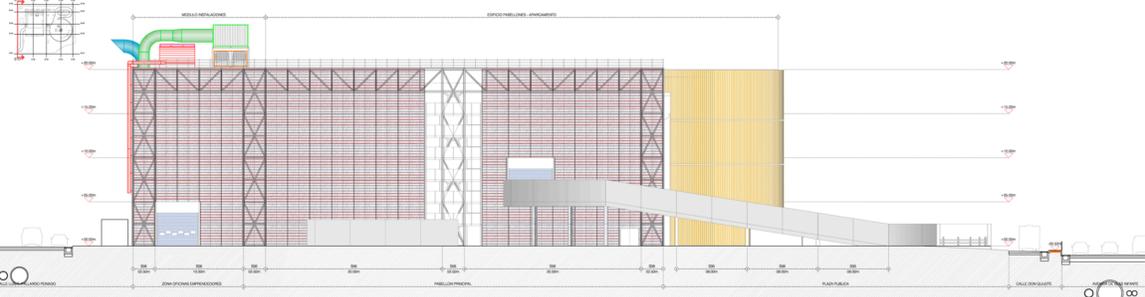
La ciudad puede responder a la creación de una **nueva capa económica** a través de la generación de **arquitecturas improbables**.

La **arquitectura** puede responder a la proliferación de **arquitecturas improbables** con la generación de un **edificio** que pueda contenerlas.

ALZADO ESTE (EDIFICIO PABELLONES AUXILIARES -EDIFICIO RAMPA VEHICULOS) ESCALA 1/400



ALZADO OESTE (PABELLON PRINCIPAL) ESCALA 1/400



SECCION TRANSVERSAL (PABELLON PRINCIPAL) ESCALA 1/400

