

**Del siglo XIX al XXI. Tendencias y debates XIV Congreso de la
Asociación de Historia Contemporánea.
Universidad de Alicante 20-22 de septiembre de 2018**

**TALLER 15: CIRCULACIÓN DE CAPITAL, CONOCIMIENTO Y
TECNOLOGÍA EN LA ESPAÑA CONTEMPORÁNEA**

**Revisión Historiográfica sobre la inversión extranjera en el sector del
gas en España**

Jorge Ranea de Oses¹

(Universidad de Málaga)

Sobre la historiografía del gas merecen una primera mención las obras de Broder y el libro publicado por la Compañía de Lebon en 1947.

Dentro de la historiografía española distinguimos tres períodos. Los trabajos se iniciaron en la década de los ochenta del siglo XX, en el siguiente decenio, se constata una disminución considerable de los mismos, finalmente, el interés por la investigación del gas resurge una vez entramos en el nuevo milenio.

En la primera etapa destacan los estudios de Gabriel Tortella Casares, María Teresa Costa y Carles Sudrià que analizan los cambios legislativos que se produjeron en España a mediados del siglo XIX, lo que permitió la entrada de capital extranjero en la industria del gas, principalmente procedente de Francia.

En este momento, aparecen los primeros trabajos específicos para localidades en los que hubo suministro de gas, para el caso sevillano Antonio González García publicó un artículo. Si bien, en la ciudad hispalense, el gas fue vendido por una empresa de capital

¹ Este texto forma parte de los resultados del Proyecto I+D de Excelencia HAR2017-82112-P (2018-2020): «La industria del Gas en España: desarrollo y trayectorias regionales (1842-2008)», financiado por el Ministerio de Industria, Economía y Competitividad de España y Fondos FEDER. También forma parte de los resultados de mi tesis doctoral en curso, del Programa de Doctorado en Estudios Avanzados en Humanidades. Especialidades en: Historia, Arte, Filosofía y Ciencias de la Antigüedad de la Universidad de Málaga. Bajo la tutorización de Mercedes Fernández Paradas. También forma parte del contrato de Joven Personal Investigador en el marco del sistema nacional de garantía juvenil y del programa operativo de empleo juvenil (UMAJI40). Agradezco la ayuda concedida por el Plan Propio de la Universidad de Málaga.

español, hace mención a las diversas entidades extranjeras que intentaron hacerse con el negocio, entre ellas una suiza, único caso constatado de la presencia de capital suizo en el sector gasista. También se citan por primera vez los casos de Cádiz y Ciudad Real, aunque en esta segunda urbe la industria no llegó a prosperar, por Pedro A. Fábregas Vidal.

El primer análisis empresarial lo realiza Dionisio García de la Fuente, es una historia de CEGAS, empresa que, una vez el capital extranjero salió de España en la década de los años veinte del siglo XX se hizo cargo de muchos de los negocios de Lebon.

La primera publicación de la segunda etapa es un libro de Mercedes Arroyo Huguet sobre el gas en Barcelona. Trata diversos aspectos como las condiciones del contrato, la disputa entre Charles Lebon y los Gil (primero socios y después enemigos), la competencia entre La Catalana y Gas Municipal, etc. Posteriormente, Dionisio García de la Fuente publicó un trabajo sobre Granada, en el que analizó la implantación del gas en la ciudad por Lebon y la difícil situación económica de la ciudad, que dificultó la consolidación de la industria. El último estudio de esta etapa se focaliza en Murcia, Ricardo Montes Bernárdez expone los inicios, desarrollo y salida del capital foráneo en localidades murcianas, no sólo la capital.

La tercera etapa se inicia con varios artículos de Mercedes Arroyo Huguet en los que establece un análisis comparativo entre localidades, sobre todo Málaga, Barcelona y Madrid, argumenta las causas que llevaron a un desigual desarrollo de la industria gasista en las tres ciudades.

Dionisio García de la Fuente difunde un nuevo trabajo, en esta ocasión, sobre la localidad de Alcoy, como en otros lugares, hubo intentos de compañías extranjeras para instalar el gas, pero la concesión final recayó en una empresa de capital local.

También en este momento Málaga es estudiada por primera vez en profundidad en un libro de Pedro A. Fábregas en el que nos detalla, los conatos previos, algunos de capital británico, también presente en España, la concesión final a la Societé pour l'Éclairage de Málaga, la trayectoria de la empresa, destaca las deudas municipales, un problema crónico que afectó a todas las villas donde se instaló el gas y un elemento que analizan todos los autores, el creciente proteccionismo económico comienzos del siglo XX que propició la salida de gran parte del capital foráneo.

Mercedes Arroyo Huguet publicó también sobre El Ferrol, donde hubo intentonas fallidas de empresas británicas.

Dionisio García de la Fuente estudia el gas en Alicante, Denia y varias localidades valencianas en diversos trabajos.

Por su parte, Carmen García García centra su obra en un tema relevante, los vínculos que establecieron las empresas extranjeras con personajes relevantes de la vida política española con la finalidad de asegurar sus negocios en el país.

La primera mención a Santander es por parte de Alexandre Fernández, relata los primeros intentos y la concesión definitiva a favor de Lebon.

Para Galicia, Alberte Martínez López y Jesús Mirás Araujo analizan, el establecimiento del gas en las principales urbes gallegas, destacan, en este caso, que el capital, pese a proceder de Francia, era de una sociedad de Lyon, al contrario que en otros lugares donde logró imponerse Charles Lebon.

Mercedes Fernández Paradas detalla el caso cordobés, la concesión final no fue para una entidad extranjera, pero debemos mencionar el hecho de que se produjeron, entre 1852 y 1870, más de una decena de concesiones diferentes a sociedades foráneas, sin que ninguna de ellas instalase el suministro.

La misma autora, en otro artículo, pormenoriza la difícil situación legal a la que se tuvieron que enfrentar las gasistas, ya que era un sector novedoso y la legislación sobre el gas tuvo que ser promulgada ex novo, sin referentes previos.

Las disputas entre los Gil y Lebon son detalladas en un libro de Martín Rodrigo y Alharilla.

Por otro lado, en la Real Fábrica de Madrid, que suministraba al Palacio Real, también hubo tentativas de empresarios extranjeros para suministrar el gas, según la información recogida por M^a Carmen Simón Palmer.

Mercedes Fernández también trata el caso de Málaga en un artículo, pero, en esta ocasión, se trata de un análisis por períodos de producción, los tres primeros bajo la presencia del capital francés.

En Logroño hubo intentos británicos y franceses, y el gas se acabó instalando en un momento más tardío respecto a otras ciudades españolas, así lo relata Eduardo Negueruela Suberviola.

La localidad gaditana del Puerto de Santa María es estudiada en una obra de varios autores, Julio Pérez Serrano, Alejandro Román Antequera, Francisco de Paula Villatoro Sánchez y Francisco José Serrano Araujo. Es un municipio menor pero contó con suministro de gas, y es el único trabajo focalizado en esta ciudad.

Alberte Martínez describe el desarrollo gasista en la capital, enumera las primeras concesiones, la problemática para la consolidación de la industria y la salida del capital extranjero.

Pedro Amigo Román es el único que analiza los casos de Valladolid y Burgos, villas de menor tamaño y con menor atractivo para los inversores gasistas.

Mercedes Fernández Paradas expone el desarrollo de la industria del gas en Cádiz. Es destacable el hecho de que hubo una menor dependencia del consumo privado, representado por el ayuntamiento, que del privado, lo que permitió a la empresa consolidarse, por otro lado, fue la única urbe, junto a Barcelona, en la que hubo

competencia por el suministro, en este caso por parte de la Sociedad Cooperativa Gaditana.

Un trabajo singular es el que trata sobre el ingeniero británico William Richards, su presencia vendría a constatar que España no sólo dependió del capital exterior para desarrollar la industria del gas, sino también de ingenieros y técnicos.

La trayectoria empresarial de la Anglo-Spanish Gas fue estudiada recientemente por Alberte Martínez, que destaca su implantación en algunas ciudades valencianas como Denia y Játiva.

Este mismo autor, junto a Mercedes Fernández y Jesús Mirás Araujo, analizan varias empresas extranjeras, los motivos por los que les interesó invertir en España, su trayectoria, su salida, etc.

Pedro A. Fábregas publicó un nuevo estudio sobre Barcelona con un somero análisis de otras ciudades.

Huelva es investigada por Alberte Martínez López, en este caso, destaca la implantación del capital británico, por los vínculos que tenían con el sector minero en la localidad desde tiempo atrás.

El alumbrado por gas fue sustituido paulatinamente por el eléctrico, cuestión que abordan Mercedes Fernández paradas y Nuria Rodríguez Martín, para el caso de Madrid.

La ciudad de Sanlúcar de Barrameda, en Cádiz, contó también con suministro de gas por parte de la Compañía Franco-Belge, siendo uno de los pocos casos en los que se ha podido constatar la presencia de capital belga, según lo atestiguan Isabel Bartolomé Rodríguez y Álvaro Girón Sierra.

La implantación de Lebon en España fue muy importante, un análisis de sus empresas lo encontramos en un trabajo conjunto de Mariano Castro Valdivia, Mercedes Fernández Paradas y Juan Manuel Matés Barco.

El último estudio al que podemos hacer referencia es el de Alexandre Fernández y Carlos Larrinaga sobre la región Cantábrica, centrado en las ciudades de Bilbao y Santander.

Como conclusiones, resaltamos las tres etapas mencionadas, los inicios en los años ochenta, el declive de los noventa y el resurgimiento desde comienzos de siglo.

La mayoría de trabajos tienen una estructura común debido a que la industria del gas se enfrentó a la misma problemática en todos los lugares en los que se asentó: dependencia del capital extranjero, concesiones, deudas municipales, competencia eléctrica y salida por el proteccionismo imperante en los años veinte del siglo XX.

Aunque cabe mencionar aquellos otros trabajos que hacen hincapié en aspectos más concretos como la legislación o los vínculos políticos de las empresas.