

**I CONGRESO UNA ENERGÍA QUE ILUMINÓ EL MUNDO.  
CRECIMIENTO, RETROCESO Y REINVENCIÓN DE LA  
INDUSTRIA DEL GAS EN PERSPECTIVA REGIONAL EN EL SUR  
DE EUROPA (SIGLOS XIX-XX)**

**BARCELONA, FUNDACIÓN NATURGY**

**9-10 DE SEPTIEMBRE DE 2019**

**El impacto del desabastecimiento de carbón en dos capitales europeas  
en el suministro de gas, Lisboa y Madrid, durante la Gran Guerra <sup>1</sup>**

**Ana Cardoso de Matos**

(Universidade de Évora)

**Mercedes Fernández-Paradas**

(Universidad de Málaga)

**Nuria Rodríguez Martín**

(Universidad de Málaga)

## **1. INTRODUCCIÓN**

Esta investigación analiza, en perspectiva comparada, algunas de las consecuencias sociales de la grave crisis en el suministro de gas derivada del desabastecimiento de hulla, en las ciudades de Lisboa y Madrid, dos de las principales capitales de la Europa del Sur. Al estallar la Gran Guerra, la capital portuguesa tenía 431.378 habitantes, la española 615.075. Por tanto, se trataba de grandes urbes con un tamaño demográfico relativamente similar. El hecho de que la primera estuviese en la costa, teóricamente le facilitaría la llegada de hulla, mientras que para Madrid sería más complicado al localizarse en el interior. Al respecto cabe señalar otros dos factores: la posición de ambos Estados ante la guerra y su disponibilidad de carbón. Desde marzo de 1916 Portugal entró en el conflicto en el bando aliadófilo, España permaneció neutral. Y en cuanto a las reservas carboníferas, Portugal apenas las tenía, España sí, pero en los dos países la hulla era cara e inadecuada para las necesidades de la industria del gas. Ambos dependían además, aunque en mayor medida Portugal, del carbón procedente de las islas británicas.

---

<sup>1</sup> Este texto forma parte de los resultados del contrato de incorporación de doctores del I Plan Propio de Investigación y Transferencia de la Universidad de Málaga, y el Proyecto I+D de Excelencia, La industria del gas en España: desarrollo y trayectorias regionales (1842-2008), HAR2017-82112-P, financiado por el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades del Gobierno de España y Fondos FEDER. Asimismo, forma parte de los resultados de la estancia de investigación realizada en 2018 por Mercedes Fernández Paradas en el CIDEHUS-Centro Interdisciplinar de História, Culturas e Sociedades de la Universidade de Évora. Agradecemos la ayuda económica concedida por el I Plan Propio de Investigación y Transferencia de la Universidad de Málaga.

## **2. LA CRISIS DEL GAS EN LISBOA**

El gas consumido apenas disminuyó entre los ejercicios de 1912-1913 a 1915-1916 y que, por el contrario, en 1916-1917 tuvo lugar una abrupta caída de más del 30% respecto 1912-1913. Descenso que en buena medida se explica porque en 1917 la factoría dejó de producir gas, situación que se mantuvo hasta 1921. El número de consumidores de gas confirma que el discurrir de esta actividad durante la mayor parte del periodo aquí considerado fue positivo ya que en los ejercicios económicos 1913-1914<sup>2</sup>, 1914-1915 y 1915-1916 hubo más clientes que en 1912-1913. ¿Por qué la Companhia Reunidas de Gáz e Electricidade clausuró la factoría en 1917? Anticipamos que el motivo principal fue el desabastecimiento y el encarecimiento del carbón.

Analizamos las quejas de los vecinos por la pésima calidad del servicio de gas, que incluían su peligrosidad, que fueron recogidas en la prensa de la época, especialmente en la de carácter satírico.

## **3. LA CRISIS DEL GAS EN MADRID**

En los años de la I Guerra Mundial, el suministro de gas en Madrid a particulares y para el alumbrado público, lo realizaron dos entidades: la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas y el Ayuntamiento de la ciudad. La primera, desde el 21 de junio de 1914 –cuando se firmó el nuevo contrato del servicio tras finalizar el suscrito en 1898 por la misma entidad- hasta el 14 de septiembre de 1917. El segundo, desde esa fecha -tras rescindirle mediante un acuerdo municipal la concesión, municipalizarse el servicio e incautarse el Consistorio de la Fábrica del gas- hasta el 12 de agosto de 1922. En este apartado se analiza la trayectoria del negocio del gas en la capital española y su impacto sobre la vida y el funcionamiento de la ciudad,

## **4. CONCLUSIONES**

En vísperas de la I Gran Guerra las capitales de Portugal y España, de un tamaño demográfico parecido, disfrutaban del gas suministrado por grandes empresas de gas controladas por capital extranjero. La escasez de hulla provocó una menor calidad del servicio, que además fue limitado por los gobiernos. La opinión pública, con razón, y así quedó reflejado en la prensa del periodo, se mostró muy crítica acerca de la calidad del gas.