

## **Efecto del desalineamiento en enlaces para comunicaciones entre vehículos con luz visible**

Miguel del Castillo Vázquez, Antonio Jurado Navas, Antonio Puerta Notario  
Universidad de Málaga, España

En este trabajo, se analiza el efecto del desalineamiento en enlaces de comunicaciones entre vehículos que emplean luz visible. Mediante modelado y simulación se calcula la SNR de distintos enlaces en dos escenarios urbanos que incluyen vías con tramos rectos y curvos. Los resultados obtenidos muestran que los desalineamientos que provocan las curvas de la vía pueden degradar considerablemente la SNR del canal y reducir el alcance de los enlaces. La degradación de SNR puede reducirse empleando faros que giran en las curvas. Asimismo, el alcance de los enlaces puede mejorarse empleando receptores con FOV más amplios.