

Colorado-Pedrero, L.<sup>1</sup>, Díaz-Ruiz, F.<sup>2</sup>, García-Quevedo, P.<sup>1</sup>, Arroyo-Morales, R.<sup>1</sup>, Duarte, J.<sup>3</sup>, Romero, D.<sup>1</sup>, y Farfán, M. A.<sup>1</sup>

1. Dpto. Biología Animal, Facultad de Ciencias, Universidad de Málaga, Campus de Teatinos, 29071 Málaga (España).

2. Conservation Biology Research Group, Departamento de Anatomía, Biología Celular y Zoología, Facultad de Ciencias, Universidad de Extremadura, 06006 Badajoz (España)

3. Ofitecma Marbella, Av. Ramón y Cajal 17, 29601 Marbella (España)

## INTRODUCCIÓN

Uno de los principales factores causantes de la pérdida de biodiversidad es la actividad humana. La necesidad de movilidad de la sociedad actual ha conllevado en las últimas décadas al incremento de infraestructuras viales, entre otras. Los impactos de estas infraestructuras sobre la biodiversidad son numerosos e incluyen la destrucción y la pérdida de hábitat, el incremento de mortalidad a consecuencia de los atropellos y las colisiones, la fragmentación del hábitat y el efecto barrera (Forman *et al.*, 2003). En la presente comunicación se presenta un estudio sobre el camaleón común (*Chamaeleo chamaeleon*) en el que se analiza el efecto de la presencia y el funcionamiento de una carretera de primer orden (autovía) sobre la distribución espacial de una población en un área periurbana del municipio de Málaga.

### Especie

El género *Chamaeleo* está representado en Europa por una única especie, el camaleón común (*Chamaeleo chamaeleon* Linnaeus, 1758). La provincia de Málaga alberga uno de los principales núcleos poblacionales en el continente europeo. La mayor parte de la distribución de la especie en la provincia de Málaga está vinculada a zonas antropizadas de los municipios costeros donde el hábitat está sometido a constantes cambios debido a la proliferación urbanística y a la construcción de infraestructuras viarias.

La degradación de su hábitat debido a dichas transformaciones territoriales, está fragmentado y aislado a sus poblaciones, provocando declives locales (Díaz-Paniagua y Mateo, 2015) que podrían afectar a su estatus global a mediano-largo plazo (Mellado *et al.*, 2001).

## CONCLUSIONES

Aunque los censos no han finalizado y, por lo tanto, los resultados son preliminares, estos parecen indicar un efecto de exclusión de la carretera sobre la distribución espacial de los camaleones. Sin embargo, se requieren más datos para comprender mejor este patrón espacial.

## Bibliografía

- Forman, R. *et al.* (2003). *Road Ecology: Science and Solutions*. Island Press, Washington, DC..
- Díaz-Paniagua, C., Mateo, J. A. (2015). El camaleón común (*Chamaeleo chamaeleon*) en la península ibérica. *Boletín Asociación Herpetológica Española*, 26 (2): 46–51.
- Mellado, J., Giménez, L., Gómez, J. J., Sanjuán, M. (2001) El camaleón en Andalucía. Distribución actual y amenazas para su supervivencia. Colección Rabeta Ruta, 6. Fundación alcalde Zoilo Ruiz-Mateos. Rota (Cádiz).

## Agradecimientos

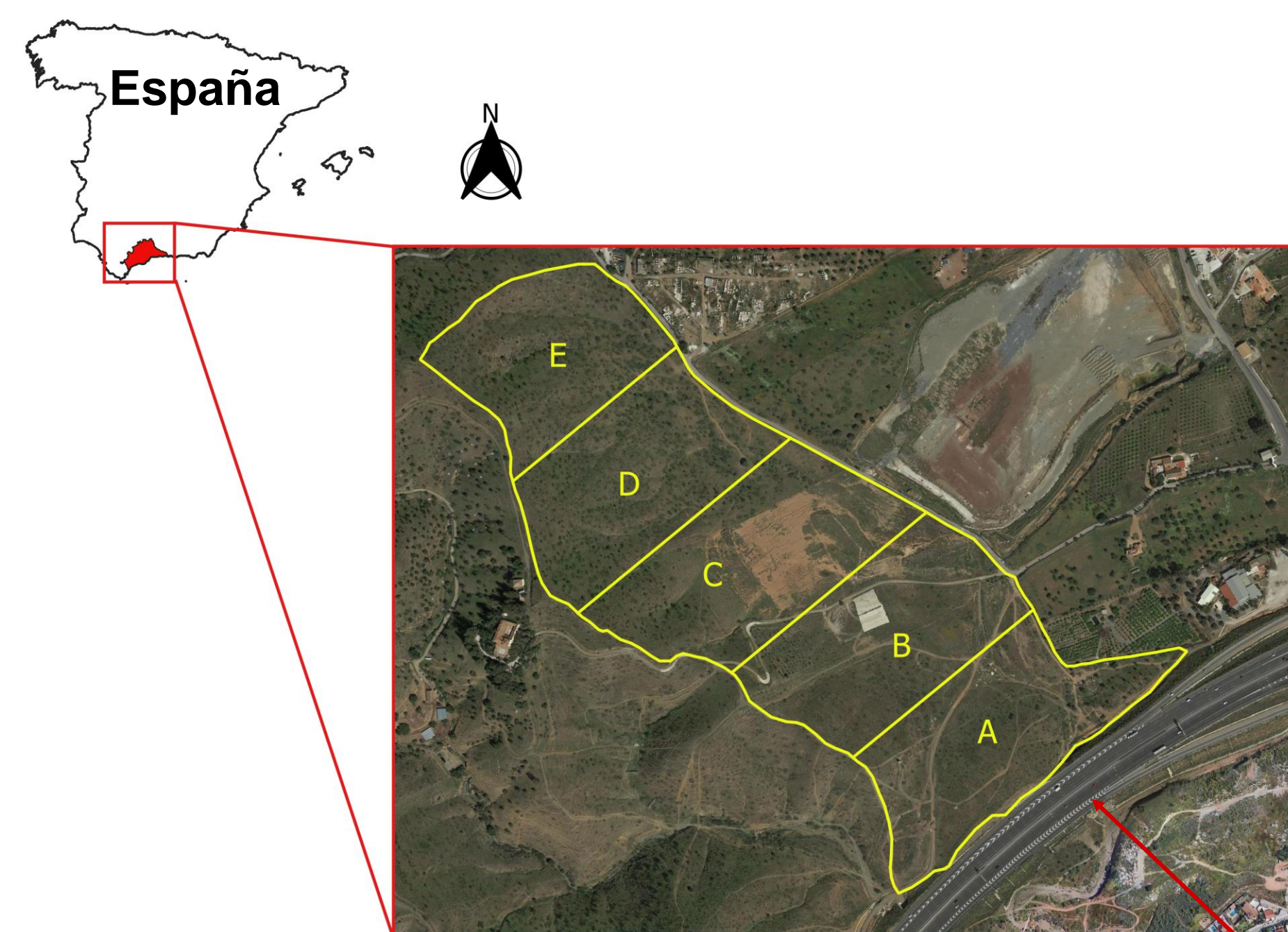
A la Delegación Territorial de Málaga por la autorización concedida para la monitorización de la población de camaleón común en el Puerto de la Torre (provincia de Málaga), Ref.: SGMN/DGB 01 AUT 52/20, SGMN/DGB 01 AUT 124/20 y SGMN/DGB 01 AUT 130/21.

Al proyecto: B1-2021\_27, Proyecto Jóvenes Investigadores, Plan Propio UMA, 18/05/2022- 18/05/2023.2.

Al grupo del Plan Andaluz de Investigación, Desarrollo e Innovación (PAIDI) RNM-262 de la Junta de Andalucía.

## MATERIAL Y MÉTODOS

### Área de estudio



Zona periurbana de la ciudad de Málaga. El área de estudio (delimitada en amarillo) se encuentra dominada por retamas. Está subdividida en cinco parcelas de 180 m de ancho cada una.

Autovía A-7



### Material y métodos

Durante dos años (octubre 2020-octubre 2022) se han llevado a cabo muestreos semanales de la especie en un gradiente de distancia a la carretera de 0 a 900 m. Todas las localizaciones fueron georreferenciadas, midiendo la distancia de cada observación a la carretera mediante QGIS. Para analizar el efecto de la carretera sobre la distribución de las observaciones se utilizó la regresión logística binaria, incluyendo la distancia de las observaciones (n=164) y ausencias aleatorias (n= 400) como variable explicativa.

## RESULTADOS

Los resultados de la regresión logística han puesto de manifiesto que existe una relación positiva y estadísticamente significativa ( $p < 0,01$ ) entre la distancia a la carretera y la localización de las observaciones, es decir, con la proximidad a una carretera de primer orden (autovía), disminuye la probabilidad de presencia de camaleones.

